

her, hvad jeg har sagt tidligere, at enhver Kjøb-
stad repræsenterer ikke blot sig selv, men ogsaa
det Opland, som er knyttet til den gennem
Veiforbindelser, som med Hensyn til Handel
og Vandel er henviist til Byen, som er det,
der har fremkaldt Byen, og for hvis Skyld
Byen er fremkommet. Uagtet jeg nemlig er-
kjenner, at en Vandvei, navnlig hvor den er
saa fortrinlig forberedt af Naturen, som det
her er Tilfældet, har sine store Fordele, og
uagtet jeg erkjenner, at den især for de Varer,
om hvis Transport her er Tale, i en vis Hen-
seende kan være nyttigere end en Jernbane,
maa det dog paa den anden Side indrømmes,
at den lider af de to væsentlige Mangler, som
jeg tidligere har tilladt mig at fremhæve, nem-
lig at den afbrydes en Deel af Vinteren, og
at den i alle Tilfælde fordrer en Omladning.
Jeg retter altsaa her et Spørgsmaal til
alle dem, hvem Ry ligger paa Hjerte, ikke
for Ryens egen Skyld, hvad heller aldrig
Nogen her paastaar — det ærede Medlem,
der aabnede Debatten, fralagde sig det ogsaa —
men fordi det Hensyn, der stilles Forbindelsen
med Silkeborg, og den Deel af Gudenaadalen,
som dertil knytter sig, derved vil være fyldest-
gjort. Jeg har imidlertid tidligere sagt, at der
var en anden Linie, som efter min Mening
ikke havde det Fortrin som den her foreslaaede,
nemlig fuldstændigt at fyldestgjøre baade den
gennemgaaende Trafik og det vestlige Sjllands
Interesser, men som paa den anden Side
mæglede imellem disse Interesser, idet den
medførte en Omvei af 1 Mil for den gen-
nemgaaende Fart, og en Udgiftsforøgelse af
5 à 700,000 Rd. til Fordeel for de vestlige
Interesser. Denne Bane tror jeg ikke fordrer
Mere, end der maa kunne indrømmes, naar
den vedtagne Lovs Bestemmelse om Hensynet
til Gudenaabækkenet skal fyldestgjøres, og den
hder Silkeborg ganske det Samme, som Ry
kan hde, nemlig en god og bekvem Vandfor-
bindelse. Vil man imidlertid ikke tage som
god Indløsning for Pantet Ry enten den
direkte Linie til Silkeborg, eller Vandveien fra
Fuldbro Mølle til Silkeborg, saa bliver ganske
vist Ry staaende, og derfor kan jeg ikke for-
staae, hvorfor man ikke vil indrømme, at der i
den Henseende skulde være nogen virkelig Be-

tydning i dette Pant. En æret Rigsdagsmand
har ytret en Tvivl — men en saa tvivlende
Tvivl, at den selv med Hensyn til hans Me-
ning ikke kan have noget Afstrækkende for mig
— om Fuldbro Mølle kan siges at ligge i
Gudenaadalen, og han støttede denne Tvivl
derpaa, at den faaer sit Tilløb fra den Side-
dal, hvori Skanderborg Sø ligger. Jeg har
imidlertid ingen Interesse af at undersøge det
Spørgsmaal, om Skanderborg Sø kan siges
at ligge i Gudenaadalen, hvorom der kan være
deelte Meninger; den ligger rigtignok en Ter-
ræsse, een eller to Fod høiere, og den kan
maaſtee kaldes en Sidedal, men jeg skal, som
sagt, ikke indlade mig derpaa, da jeg af andre
Grunde har ladet Forlaget om en forlænget
Vandvei gennem Fuldbro og Skanderborg Sø
til Ringkloster falde. At derimod selve Ful-
bro Mølle og Mos-Sø ligge i Gudenaadalen,
kan ikke være Tvivl underkastet, thi Gudena-
dalen indbefatter ligesaavel Mos-Sø som
Guden-Sø, Knud-Sø og de andre Søer; den
er i den Grad i Niveau med de andre, at
der aldeles ikke er Tale om nogenſomhelst
Sluse mellem Fuldbro og Ry Mølle. Det
eneste Sted, hvor der er Tale om Sluse, er
ved Ry Mølle, og da Vandet sjældent tager
feil med Hensyn til Nivellering, er det der-
med givet, at Mos-Sø er en Udvidelse af
Gudenaaden, som ganske staaer i samme Klasse
og ligger i samme Niveau, som de øvrige Søer
gjøre, med Undtagelse af det lille Fald ved Ry
Mølle Sø. Der er altsaa efter min Mening
— og det vil, hvis Lovforlaget bliver forkastet,
ikke faae ringe Betydning — ikke den fjerneſte
Tvivl om, at man ved at føre Banen over
Tebstrup og Fuldbro Mølle op til Ry, paa det
fuldstændigste fyldestgjør Lovens af 1861. For-
øvrigt skal jeg ikke undersøge de to vestlige Li-
nier, men kun nævne, at det forekommer mig
at være godtgjort til den høieste Grad af af-
gjørende Visshed, at den urigtigste af dem alle
vil være den, først at gaae direkte til Horsens
og derfra gjøre et stort Sving over Underup,
da det vil forøge Veilængden fra 9,76 til 13,10
Mil, og da det vil forlænge Veiforbindelsen
med Horsens Kjøbstad i en saadan Grad, at
den hele Jernbane saagodtſom vil blive unyttig
for Byen; men hvad der synes mig det meest