

Aarhuus, er for mig blevet end hderligere klart ved de Motiver, der ledsage nærværende Lovforslag. Det er ved den Beregning, den høitærede Indenrigsminister har besørget meddeelt som Anhang til Lovforslaget, viist, at der er tre Veie, ad hvilke Forbindelsen mellem Veile og Aarhuus kan stee ifølge den bestaaende Lov, nemlig for det Første Linien over Krollerpup, Ny Mølle til Aarhuus med Sidebane fra Krollerpup til Horsens. Denne Linie er omtrent 14 Mil og er ansat i Anlægskapital og kapitaliserede Driftsomkostninger til omtrent 7,526,000 Rd. Den anden Linie gaaer fra Veile over Ny Mølle til Aarhuus med Sidebane fra Bresten Bro til Horsens; den er ansat til omtrent 7,862,000 Rd. Den tredje Linie gaaer fra Veile over Horsens, Underup, Ny Mølle til Aarhuus. Den er lidt over 13 Mil og er ansat til omtrent 7,259,000 Rd. Af disse tre Linier, som ganske vist ligge indenfor Lovens Berettigelse, er absolut den sidste den billigste. Den er 267,000 Rd. billigere end den næstbilligste, den, som gaaer over Krollerpup, og den er næsten 600,000 Rd. billigere end Linien med Sidebane fra Bresten Bro. Det forekommer mig derfor, at det er den Linie, der, saaledes som Loven foreligger, er den eneste, som fornuftigviis kan, og altsaa den eneste, som bør vælges. — Vel seer jeg af Motiverne, at den høitagede Regjering antager, at det ligger i Loven at kunne gaae over Fuldbro Mølle, altsaa vælge Linien Veile-Horsens = Tebstrup = Fuldbro = Aarhuus, hvilken Linie ganske vist er billigere end nogen af dem, jeg har nævnt, men hvorvidt en saadan Linie ligger indenfor Loven, er et Spørgsmaal, jeg ikke skal oplaste mig til Domme over; jeg tør kun udtale den bestedne Formening, at det er i høi Grad tvivlsomt, om man kan regne den sydsøstlige Deel af Mos Sø, og navnlig Fuldbro Mølle, der drives ved en Aa, som kommer fra Skanderborg Sø, til Gudenaadalen, og det er kun under den Forudsætning, at Fuldbro Mølle ligger i Gudenaadalen, at Regjeringen efter min Mening kan vælge denne Linie. Herom skal jeg imidlertid, som sagt,

ikke yttre mig videre; der kan maaffee anføres Noget derfor, men saaledes som jeg har opfattet det hele Spørgsmaal om, hvad der forstaaes ved Gudenaadalen, har jeg ikke ret kunnet skjønne, at Fuldbro Mølle paa nogen Maade kunde henregnes til en Deel af Gudenaadalen. Af den foreløbige Beretning, som den høitagede Regjering i forrige Session forelagde Folkethinget om de foretagne Undersøgelser af Sødraget fra Skanderborg til Silkeborg, skal jeg med den ærede Formands Tilladelse oplæse et Par Ord; det hedder der blandt Andet: „Af den Række Søer, hvis Omdannelse til en for Dampskibe farbar Vandvei ansees som ønskelig, maa det større Parti — fra Mos Sø til Silkeborg, begge medregnende — betragles som hørende til Gudenaadals Hovedvanddrag; Skanderborg Sø derimod er en Udvidelse paa et Sidetilløb, som udtømmes i Mos Sø. Afløbet fra Skanderborg Sø stee igjennem en temmelig bugtet Aa, som efter at have passeret Fuldbro Mølle, der drives ved Aaens Bende, falder i det sydsøstlige Hjørne af Mos Sø“. Det er altsaa i det nordvestlige Hjørne, at Gudenaadraget berører Mos Sø; det er uden for den sydsøstlige Deel af Mos Sø ved en Aa, der kommer fra Skanderborg Sø, at Fuldbro Mølle drives; men led man nu dette staae hen, saa troer jeg dog bestemt, at Linien Veile-Horsens-Tebstrup-Aarhuus er den fllettefte, som paa nogen Maade kan vælges; jeg troer, at denne Linie i en mindre Grad end nogen som helst af alle de øvrige Linier, jeg har seet opstille, fyldestgjør nogen af de Anskuelser, som ønskes fyldestgjorte ved Jernbaneanlæg i Thyland; denne Linie løber i en ikke kort Strækning omtrent lige umiddelbart ved den anlagte Chaussée mellem Horsens og Skanderborg, men den bidrager ikke til nogen Forsøgelse af Dpland for nogen af de Byer, den berører, men Forsøgelse af Byernes Dpland, Inddragning af det Indre af Landet i en Forbindelse med Byerne er et Hensyn, som efter min Overbeviisning hos os maa spille den største Rolle ved Afgjørelsen af det Spørgsmaal: Hvor skulle vi lægge vore Jern-