

Sagen, og tillige, at jeg agter at stemme for Overgangen til anden Behandling.

Formanden: Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en personlig Bemærkning.

Jessen: Jeg udtalte igaar i Begyndelsen af mit Foredrag, at Motiverne til det foreliggende Lovudkast havde gjort det Indtryk paa mig, at Sagen var behandlet noget eensidigt, og at jeg nærede Tvivl om, hvorvidt de Undersøgelser, som laae til Grund for disse Motiver, havde været fuldkommen nøiagtige. Den høitærede Kultusminister har deraf taget Anledning til at udtale en stærk Misbilligelse med, at Sigt var yttret, hvilken Misbilligelse jeg senere erfarede var rettet mod det, jeg saaledes havde tilladt mig at udtale. Jeg troer imidlertid, at det var lidt ubilligt af den høitærede Kultusminister at udtale sig paa den Maade, efterat jeg havde erklæret, at jeg ikke vilde modsætte mig Sagens Overgang til anden Behandling; thi derved viste jeg ialtsald, at jeg ikke skiede en nøiere Prøvelse af de Grunde, hvorpaa Lovudkastet var bygget. Den Anvendelse, som den høitærede Minister gjorde af sin Udtalelse, nemlig, at slike Ytringer om Uøiagtigheder i Undersøgelserne viste, at man frygtede for en Undersøgelse af Sagen, passede derfor paa ingen Maade paa mig. Da jeg imidlertid har faaet Ordet, troer jeg at burde sige, hvorfor jeg anseer Motiverne for at være skrevne noget eensidigt. At Undersøgelserne, hvorpaa Motiverne ere byggede, ikke have været fuldstændige og nøiagtige, fremgaaer, naar man vil see i Motiverne, blandt Andet deraf, at der paa en af de første Sider staaer: at for Overfarten over Beltet er Linien mellem Middelfart og Snoghøi omtrent 1000 Fod kortere end mellem Strib og Fredericia; thi den er i Sandhed idetmindste 1000 Alen kortere; hvordan man vil maale eller ikke maale, saa vil det absolut blive den mindste Forskjel paa Afstandene, man vil kunne faae, naar man taler om Overfarten. Det kan vel være, at der paa visse Punkter mellem Strib og Fredericia, sammenlignet med visse Punkter mellem Middelfart og Snoghøi, kan

være en mindre Forskjel i Afstandene end 1000 Alen, skjøndt der, saavidt jeg veed, kun er et eneste Punkt, hvor dette er Tilfældet; men naar der tales om Overfartsforholdene, saa kan der ikke menes noget andet Sted end der, hvor der enten nu er Overfart eller i Fremtiden er tænkt paa at skulle blive Overfart. Naar der ligeledes paa et andet Sted i Motiverne er talt om, at Forholdene ved Middelfart og Snoghøi med Hensyn til Havneanlæg ere lige heldige, sammenlignede med Forholdene ved Fredericia og Strib, saa tør jeg paastaae, at dette er fuldstændig urigtigt. Middelfart og Fredericia staae med Hensyn til Anlægget af Havne omtrent lige, men med Hensyn til Strib og Snoghøi er der en stor Forskjel. Hvad Strib angaaer, da er der saavel paa den sydlige som nordlige Rhyt vistnok meget ringe Leilighed til Anlæg for Havne, hvorimod det er mig fuldkommen bekendt, hvad der ogsaa er gjort gjældende af dem, der ere bosiddende i den Egn, at der ved Snoghøi er et ganske fortrinligt af Naturen dannet Sted, hvor en Havn kan anlægges. Jeg er vis paa, at det ved en nærmere Undersøgelse af Motiverne vil fremgaae, at der er flere Punkter foruden dem, jeg allerede har nævnt, som ikke ere fuldstændigt holdbare, og det falder mig just nu ind, at naar der er talt om den store Besparelse, der skulde fremkomme ved at vælge Strib — Fredericia Linien, saa troer jeg, at der er forglemt et ikke uvæsentligt Punkt i denne Beregning, nemlig Spørgsmaalet om, hvormeget Driftskapitalen skal forøges for at tilveiebringe Dampfærger, og hvormeget Renten af denne forøgede Driftskapital udgjør; thi for de 4 pCt. af denne Kapital have vi jo garanteret, og vi maae vel, idetmindste for det Første, være beredte paa at komme til at bære en ikke ringe Andeel heraf. Jeg antager saaledes ikke, at den Ytring, hvormed jeg igaar begyndte mit Foredrag, har været utilbørlig, og jeg troer derfor, at det var noget ubilligt, at den Trettesættelse, der blev udtalt af den høitærede Kultusminister, var rettet til mig.

Formanden: Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet.