

lyse Bilagene ogsaa — medføre en Beføstning af 140,000 Rb.; det er altsaa 120,000 Rb. mere, end naar den gjøres til Færgehavn. Disse 120,000 Rb. maae altsaa dog virkelig regnes med, naar man vil anstille en Beregning over, hvor dyrt eller billigt det vil blive at gaae over Strib. Naar man tager disse Hensyn i Betragtning, saa vil Beparelsen i Anlægskapitalen overordentlig meget blive reduceret. Dernæst er Beparelsen i Driftsomkostningerne ved ikke at have Sidebanen Snoghøi-Taarup anslaaet til 24,000 Rb., dog medindbefattet Beføstningen ved den store Forbindelses-Station ved Taarup, som nu skal lægges ind i Fredericia, hvilket jeg finder meget rigtigt; derved ville disse 24,000 Rb. synke noget ned, hvor meget eller hvor lidt skal jeg ikke kunne sige, thi det kan ikke sees af Bilagene, men Noget vil Beparelsen synke. Denne Beparelse i Driften indtræder, naar man lader hele Trafikken gaae over Strib og Fredericia, men i saa Fald ville jo ogsaa de Rejsende komme til at betale noget mindre ved at føres den kortere Vej over Strib til Fredericia. Naar derimod de Rejsende gaae over Middelfart, Snoghøi og Fredericia, altsaa befare Sidebanen, vil man jo vinde i Driftsindtægter, hvad der betales for at passere denne Sidebane. Disse 24,000 Rb. ville saaledes blive indvundne ved Billefsalg; men Resultatet vil blive, at det vil blive noget dyrere for de Rejsende og for Gødet at føres over Middelfart, Snoghøi og Fredericia, end det vil blive at føres over Strib til Fredericia; dog kan jeg ikke troe, at det vil blive nogen Fordyrelse, som det egentlig er værd at tale om. Ja, hvad kan man tage for at føre dette Stykke Vej? — det bliver kun $\frac{1}{2}$ Mil — jeg antager, at 1 M. i Gjennemsnit omtrent vil være det Høieste; jeg skal imidlertid ikke sætte nogen bestemt Priis, men det vil ialtsaa blive en Fordyrelse at gaae over Middelfart og Snoghøi til Fredericia. Det bliver altsaa en Fordeel for Strib fremfor Middelfart-Snoghøi, men dog en ubetydelig Fordeel. Hvad nu Beparelsen i Tid angaaer, da er Strib-Banen omtrent en Fjerdingvei længere end Clausunde-Middelfart-Banen, og man vil altsaa være lidt længere Tid om at føre den førstnævnte; men paa den anden Side vil man komme til at føre fra

Snoghøi til Fredericia, som vel vil blive en større Veilængde af i det Høieste $\frac{1}{2}$ Mil, og dertil antager jeg vil medgaae en 3 à 4 Minuter. Imidlertid troer jeg ikke, man kan benægte, at der vil tabes Tid, og vistnok ligesaa megen Tid, ved den længere Overfart mellem Strib og Fredericia. Altsaa med Hensyn til selve Befordringen vil der ikke tabes nogen Tid ved at gaae ad Middelfart-Snoghøi, men et Ophold vil der være, nemlig Opholdet ved Snoghøi. Naar der imidlertid sættes over med Dampfærger — det er jo antaget, at man skal have Dampfærger, som kunne rumme 15 læsede Vogne, og at Lokomotiverne skulle trække dem op af Dampfærgerne — troer jeg, at dette Ophold kun vil blive ganske kort; men dette er indrømmet at være en Fordeel for Strib, sjøndt kun en ubetydelig Fordeel. Jeg kan altsaa ikke see Sagen anderledes, end at Resultatet bliver, forudsat at man gaaer over Middelfart-Snoghøi og med en Sidebane direkte fra Snoghøi til Fredericia, at hvad der taler til Fordeel for Strib er, affeet fra den ubetydelige militaire Fordeel, at man vil have ubetydelig Tab af Tid og ubetydelig større Beføstninger ved at gaae ad Middelfart-Snoghøi; men derimod vil man have en gunstigere Overfart og et bedre og bekvemmere Udstigningssted for den Provinds, der benytter Sernbanen, naar man holder sig til Middelfart-Snoghøi. Saaledes seer jeg Sagen, og jeg kan ikke komme til det Resultat, at der er en saa betydelig Fordeel ved Overfartsstedet Strib-Fredericia fremfor Overfartsstedet Middelfart-Snoghøi, at man af den Grund skulde synes det var værd at gjøre Forandring i det nu Bestaaende. Efter hvad jeg her har udtalt, troer jeg at kunne forsvare at stemme imod Sagens Overgang til anden Behandling, idet dette nægteligt vilde være det sikreste Middel til at fremvinge, hvad jeg vilde anfæe ønskeligere, nemlig at vinde alle væsentlige Fordele ved at gaae over Middelfart-Snoghøi og med en Sidebane fra Snoghøi direkte til Fredericia; men jeg vil dog ikke stemme imod Overgangen til anden Behandling, thi jeg er ingenlunde saa sikker i min Sag, at jeg skulde mene, at min Betragtning ikke trængte til at underkastes en grundig Overveelse. Jeg har saaledes anført, hvorledes jeg staaer til