

end lignende andre ellers pleie at være. Altsaa bliver Spørgsmaalet om, hvor der skal gaaes over Bøstet, og det er ikke noget aabent Spørgsmaal, idet der foreligger en Lov. Jeg betragter dette Spørgsmaal som en Fæstning, der er besat og skal indtages, men dertil behøves overlegen Styrke. Hvis Forholdene nu stille sig lige gunstigt ved Middelfart og Strib, da bør Middelfart vælges; ja, selv om de stille sig en Smule gunstigere ved Strib, da skal man dog blive ved Middelfart, thi det Punkt er bestemt ved Loven. Der skal altsaa være en overlegen Fordeel paa Stribs Side, for at man skal vælge det; saaledes betragter jeg Spørgsmaalet. Spørgsmaalet bliver nu først om Overfarten. Jeg troer, at det fra alle Sider er indbrømmet, at den gunstigste Overfart er ved Middelfart-Snoghøi, der staaer altsaa Strib tilbage. Det Andet var Foreningen af Hovedstationen og Udvekslingsstationen i Fredericia; men dette opnaaes ogsaa ganske, naar Sidebanen føres fra Snoghøi direkte til Fredericia. De militære Hensyn — her har Diskussionen, saavidt jeg har forstaaet den, vist, at der er et ringe Fortrin paa Stribs Side. Dernæst Hovedhensynet, Besparselsen, den skal jeg gaae næriere ind paa, men i Forveien vil jeg sige, at naar jeg her kommer til at nævne Talangvælsker og maaftøe gjøre Indvendinger mod nogle af dem, da er det ingenlunde min Mening at drage Paalideligheden af Overslagene i Tvivl; tværtimod, jeg har ikke Andet at bygge paa, end hvad der staaer i Bilagene. Forskjellen mellem Banen Causlunde—Middelfart og Snoghøi—Taarup i Modfætning til Causlunde—Strib er en Bøsparselse paa den sidste Linie af 182,000 Rb., men naar man skal gaae fra Causlunde over Strib, lægge Stationen ind i Fredericia, og derfra videre, er der ifølge Bilagene nogle Bøkostninger at gjøre: nemlig 16,000 Rb. til Udvidelse af Fredericia Banegaard og 16,000 Rb. til Forbindelsen mellem Fredericia Banegaard og Havnen, altsaa 32,000 Rb., der ikke i Motiverne ere tagne med i Betragtning. Efter Bilagene er Havnen i Fredericia ansat til 72,000 Rb., i Motiverne til 39,400 Rb., idet de to nævnte Poster ere dragne fra, og det med Rette; men naar der gjøres Overflag over, hvad der vil medgaae, naar Banen føres ind i Fredericia, da burde

bisøe 32,000 Rb. været tagne med; men det er ikke fæet; bisøe 32,000 Rb. gaae altsaa af fra Bøsparselsen paa Strib-Banen, denne bliver altsaa 150,000 Rb. — Dernæst er der ogsaa et Moment, som maa komme med i Betragtning, naar man gaaer over Strib; det er, at det vil være nødvendigt ikke der at nøies med en Færgøhavn; der maa have en Havn, hvor der kan ind- og udfisbes Produkter. Naar man fører Banen over Strib, saa forhindrer man det Hele nordvestlige Hjørne af Fyen fra at benytte Banen til Hjølp ved Udfisbning, og det vilde være ubilligt, om man vilde berøve hele denne Deel af Fyen Førdelen af Jernbanen som Middøel til Ind- og Udfisbning ved at føre den bort fra Middøelfart hen til Strib, uden at give nogen Erstatning. Denne Erstatning burde altsaa gives ved at udbide Stribs Havn, saaledes at der kunde ind- og udfisbes der. Det er Noget, som ogsaa er af Vigtighed for hele Fyen paa visse Tider af Aaret, navnlig naar Vinteren begynder, den behøver ikke engang at være meget streng. Den fyenste Bane har kun Havnene Nyborg, Odense Kanal og det Endepunkt, hvorom her tales. Odense Kanal frøiser fuldstændig til, saasnart Førosten blot begynder, og Nyborg Hjørd lægger ligeledes meget tidligt til. Altsaa, selv under en nogenlunde mild Vinter vil den fyenste Bane være uden nogenfømhelst Havn, naar man fører den til Strib og der kun nøies med en Færgøhavn, men det forekommer mig, at hele Fyen dog kunde gjøre billigt Krav paa, at Havnen ved Strib var tilgængelig for Ind- og Udfisbning. Dette er ogsaa Noget, som Ingeniøruerne ganske have erkjendt. I Bilagene seer man det tydeligt; thi det er udtalt strax, idet de gjøre deres Beregninger over Banens Hønlægøelse til Strib, at naar man gjør det, saa maa man meget snart finde det nødvendigt at udbide Stribs Havn til en saadan Havn for Ind- og Udfisbning, ligesom det i Almindelighed ogsaa findes udtalt, at det er nødvendigt, gunstigt, jeg huffer ikke, hvilket Udtryk der er brugt, at Havnene ved Banens Endepunkter ere saaledes, at de tillige kunne bruges til Ind- og Udførsel af Produkter. Men naar Stribs Havn skal udbides til at blive en saadan Havn, saa vil det — det op-