

skridt, idet Afbrydelsen af Forbindelsen med Fredericia først fuldstændig vil stee, naar Fæstningen er tagen. Den ærede Rigsdagsmand, som har villet gjøre en Vallon af dette Spørgsmaal, har Uret, og jeg maa atter bede ham at reducere Spørgsmaalet til dets sande Størrelse. Spørgsmaalet er, om det er at forsmaae, at man opnaaer Besparelser i Tid og Penge, ved at vælge i en Sag, der ligger fri og aaben for til Afgjørelse, den Linie, som er den meest økonomiske og den bedste. Den ærede Rigsdagsmand henlebede dernæst Opmærksomheden paa Vigtigheden af en hurtig Forbindelse hvidpaa. Jeg skal nu villig indrømme, at de 16,000 Alen, som ifølge Lovforslaget spares til Fredericia, vare til at overkomme, og at man paa mere end eet Sted vil komme til at gjøre 16,000 Alen, hvor de kunde have været sparede; men sidste Gang var der Tale om en Omvei af 6 Mil; thi dersom Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og Nerne paa den ene Side og Hylland paa den anden Side var bleven ført over Horsfjær og Bamdrup, vilde Omveien virkelig have udgjort 6 Mil. Dette er Gud stee Lov strandet, og jeg vil paa ingen Maade række Haand til at føre det tilbage. At Veile og Fredericia ligge paa Veien, er Noget, jeg ikke har fremkaldt, og jeg ikke kan sjerne, om jeg end maa høre nok saa Meget derfor af det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds, men det er ikke for at komme til Veile og Fredericia, at Banen har faaet sin nuværende Retning, men for at holde Forbindelsen i Linien fri for en Omvei, som gjør Sernbanen 6 Mil længere, og det blot for at komme nærmere til Slesvig.

Formanden: Med Hensyn til hvad den ærede Minister udtalte, at de Ytringer, som det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) fremførte angaaende Spørgsmaalet, om Banen skulde gaae til Fredericia albeles laae udenfor Sagen, da skal jeg naturligtvis ikke blande mig i, hvilken Bestyrdning de ærede Medlemmer ville tillægge disse Udtalelser, men jeg skal kun bemærke, at dette Spørgsmaal ikke formelt ligger udenfor Sagen. Lovforslaget gaaer nemlig ud paa at føre Banen over Strib til Fredericia, og jeg vil

derfor ikke ansee det for formelt uberettiget, om Nogen vilde stille Endringsforslag om, at Banen slet ikke skulde gaae til Fredericia, for derved at beholde det Overgangspunkt til Midbelfart, hvor det engang er bestemt, istedetfor at forandre Endepunktet paa svenst Side, saaledes som Lovforslaget gaaer ud paa. Jeg maa ansee dette for at ligge indenfor det Omraade, som kan tages under Forhandling ved Lovforslaget. (Tscherning: Maa jeg bede om Ordet!). (Indenrigsministeren: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning!).

Indenrigsministeren: De Ord, hvortil den ærede Formand sigtede, gif ud paa Alt, hvad der angik Overenskomsten, og jeg troede, at det var Noget, som det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds havde forberedt sig paa at sige med Hensyn til Ny; thi det forekommer mig, at det ikke passer her, men forøvrigt har jeg kun udbedt mig Tilladelse til at maatte give Tilsvær i samme Omfang.

Formanden: Forsaavidt den høitærede Ministers Ytringer sigtede til denne Deel af Udtalelserne af det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds, skal jeg bemærke, at jeg har opfattet hans Udtalelser saaledes, at han antog, at Overenskomsten ikke blot angik Ny, men ogsaa Fredericia, idet dette sidste Punkt var den Betingelse, som blev indrømmet fra den ene Side, medens man fra den anden Side indrømmede Ny, og det er derfor naturligt, at man ved Omtaalen af det ene Punkt ogsaa berører det andet.

Tscherning: Min Mening gif ud paa, at dersom det lykkes mig at bevise, at det er skadeligt, at en Fæstning har en Sernbanestation i sig, saa skal der ikke være nogen Station i Fredericia, og saa behøver man heller ikke at gaae over ved Strib.

Klee: Jeg skulde ikke have begjært Ordet, dersom der ikke af det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) anden gang var gjort mig en efter min Formening ugrundet Behreidelse. Den ærede Rigsdagsmand har sagt, at jeg tidligere har foreslaet