

Fredericia; thi at føre Banen til Strib, uden paa samme Tid at føre den til Fredericia, vilde være Galsskab. Jeg har altsaa hverken kunnet være Opmand eller Mægler af den simple Grund, at der ikke har været reist Strid mellem Statsmagterne om Spørgsmaalet Middelfart eller Strib, der først senere praktisk har reist sig, da Udførelsen af det, som har været vedtaget, stod for Døren. Det Spørgsmaal maatte da naturligt opstaae, da man nu engang skulde til Fredericia, om det da ikke var klogere at gaae direkte dertil istedetfor gennem en Umvei først til Middelfart, saa over Beltet til Snoghøi, derfra til Taarup og saa endelig til Fredericia. Det er Spørgsmaalet, og det er rigtigt, som den ærebe Rigsdagsmand sagde: det er et lille Spørgsmaal, lad os reducere det til, hvad det er. Ja, lad os reducere det, men hvem har gjort det til en Ballon? Det er ikke mig, der har leveret Luften eller Vinden til at fylde den med, men det er den ærebe Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds, som har pustet det op til det store Spørgsmaal om Overenskomster, brudte Overenskomster mellem Statsmagterne, og om det hele Sernbanesystemet overhovedet. Da jeg tiltraadte Ministeriet, foresandt jeg det som en færdig Sag, at Banen skulde lægges til Fredericia, og det Spørgsmaal opstod da hos mig, om det ikke var rettest at føre den direkte til Fredericia, istedetfor til Middelfart og derfra over Snoghøi, og om det ikke, under denne nye Forudsætning, vilde være hensigtsmæssigt, forudsat, at man uden altfor stor Ulempe kunde komme over Vandet der, og forudsat, at man paa en passende Maade kunde komme oppe fra Høiderne ved Strib ned til Vandet — og det er godt gjort, at det kan skee —, om det da ikke vilde være rigtigt at gjøre det. Jeg kunde ikke Andet end komme til et bekræftende Resultat paa dette Spørgsmaal, hvis Vedtagelse vil medføre en betydelig Besparelse i Drifts- og Anlægs kapital, samt en større Simplifikation og Korrekthed i hele Sernbanesystemet og Sernbanedriften. Det er dette lille Spørgsmaal, jeg har tilladt mig at forelægge. Jeg har forelagt det til rette Tid, forinden Noget var præjudiceret; thi det kan man jo dog ikke kalde for Præjudicering, at Englænderne have be-

nyttet Middelfart Havn, som de dog i ethvert Tilfælde vilde komme til at benytte, til der at henlægge noget Tømmer og nogle Skinner. Spørgsmaalet er netop kommet frem i rette Tid, og kommet, forinden der er blevet udgivet en eneste Skilling til det, hvorom det her dreier sig. Det er dette Spørgsmaal, som jeg har forelagt, og dette, som Thinget paa sit Ansvar maa afgjøre; hvilken Beslutning det end maatte tage, skal den blive fuldbehrdet. At forelægge Spørgsmaalet ansaae jeg for min Pligt, og at Spørgsmaalet fortjener Overveielse, forekommer mig ikke tvivlsomt. Den ærebe Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds kom dernæst ind paa endeel strategiske og taktiske Betragtninger om, hvorledes en Sernbane vilde stille sig til Forsvaret af Fredericia, og han talte hele Tiden om Sernbanen fra Fredericia sydpaa, som jo ikke ligger for. Det, som ligger for, er Spørgsmaalet om Sernbanen paa Thyen, og det er med Hensyn hertil klart, at de, der i en Krig skulde trænge os, hverken vilde være de Tjender, der staae ved Dannevirke, eller de Hjælpetropper, der maaskee vilde blive landsatte, f. Ex. paa Als, og rykke op i Ryggen paa Tjenden, der er i Nørrejylland, — og Alt, hvad den ærebe Rigsdagsmand ellers har fremført. Paa den anden Side er det ligesaa klart, at det hverken er over Als, Middelfart eller Strib, at den sydlige Tjende vil rykke op i Jylland, eller de Hjælpetropper passere, der rykke op for at afstære ham. Jeg troer dog, at Enhver vil indrømme, at det er Forbindelsen med Thyen, som giver Fredericia dets Betydning og Styrke; men det er vist, at Alt, hvad den ærebe Rigsdagsmand ansøgte om den Hurtighed, man skulde opnaae, og de Tog, man skulde gjøre, ikke har Noget at bestille med Banen, forsaavidt den skulde være en Understøttelse, der altsaa opfylder den Fordring, han stiller, at den skal ligge i Ryggen paa vor Stilling og bruges til at føre Syge, overflødige Ting, Materiel, Proviant, Tropper osv., kort sagt opfylde alle de Fordringer, som den slynske Bane vil kunne gjøre Tyldest. Den vil være til fortrinlig Nytte for Fæstningen derved, at den kun kan affæres, naar vi ere meget langt henne i Beleiringen og Tjenden har gjort store Frem-