

naae at gjøre Samkvemmet hurtigere og billigere, da stillede Sagen sig anderledes; men ubelukkig den ærede Minister ikke netop de to Punkter, ved hvilke vi vilde kunne skaffe et billigere og hurtigere Samkvem og en kortere Bevægelse tilveie? Er det ikke netop den ærede Minister, der gjør det unyttigt for os yderligere at behandle denne Sag, derved, at han ubelukkig Muligheden af at kunne gjøre noget Fuldstændigt og Godt, og opgiver han ikke den Overeenskomst, han selv har afsluttet og beseglet som Noget, der ikke skulde røres ved. Det ærede Medlem, der igaar sidst havde Ordet (Liebe), gav det Raad, at vi dog af Hensyn til dem, der ikke tidligere havde deltaget i denne Forhandling, burde lade Sagen gaae til anden Behandling, for at de kunde komme til at faae en paa en nærmere Underfølgelse begrundet Mening; men det ærede Medlem vilde føre denne Sag langt videre, naar han gik med os, der sigte: Skyd dette Forslag tilside og forlang af Ministeren, at han kommer frem med Sagen i dens hele Omfang; da vilde han kunne fælde en begrundet Dom netop om dette Forslag heelt og holdent. Jeg skal tage mig den Frihed ganske kort at bringe i de ærede Herrer's Erindring, hvorledes de forskjellige Lovforslag, som endelig have udviklet sig hertil, have foreligget, idet jeg dog forud blot ganske løselig skal tilbagefalde i Erindringen, at førend noget af disse Forslag ret kom i Bevægelse, har der foreligget Regjeringen et særdeles billigt Forslag, som uden nær saa store Udgifter for Staten gav Haab om at faae en Jernbane paalangs i Sjælland. I Stedet derfor maatte vi iudlægge Penge til Underfølgelse af en Banestrækning, om hvilken Enhver iforveien uden Underfølgelse vidste, hvad han fik at vide efter Underfølgelsen, nemlig at den maatte blive os dyrere; dette er den Grundtanke, vi maae fastholde ligeoverfor dem, der gjøre Billigheds-hensyn gjældende. Det Næste, jeg skal bringe i Erindring, er, at man har — jeg troer ikke, jeg siger for Meget — paatvunget os en Tverbane i Sjælland. Her er Medlemmer nok tilstede, som have erkjendt, at de lode sig forlede til at stemme for dette Forslag, fordi de dengang meente, at hvis de ikke gjorde det, vilde den Minister, der havde forelagt Forslaget,

træde tilbage, og her er flere Medlemmer tilstede, som ved forskjellige Leiligheder have bekendt, at de fortrøede, at de nogensinde havde givet deres Stemme til dette Forslag (En Stemme: Ja, eet Medlem!). Der er flere end eet Medlem, der har gjort det; jeg troer, der er Mange, der kunde reise sig og sige det Samme, hvis det kom an derpaa, og dette Tverbaneforslag har desuden engang senere fra Folkethingets Side modtaget en fleerstemmig Anerkjendelse af, at det ikke var et ønskeligt Forslag. Vi vare dog ganske nær ved at slippe for dette uhykkelige Forslag, og vi vare rimeligviis slupne derfor, dersom ikke en Overeenskomst, en Forretning mellem to af vore Ministre, om hvis Berettigelse her har hersket den allerstørste Tvivl, var kommen imellem og havde gjort det umuligt for den, der stod som Kontrahent, at træde tilbage, uagtet det efter de Skridt, han gjorde, syntes, at han meget mere ønskede at komme bort fra Kontrakten end at blive derved. Dette er ogsaa et Beviis for, at den store Tver, man nu har for Besparelse, ikke har været tilstede i det rette Dieblif. — Da der nu endelig fremkom Forslag om at vende denne Tverbane, som var uheldig, om til en Rængdebane og at skaffe en anden Betalingsafgjørelse tilveie, gik dette hele Projekt op i, at vi fik den samme Tverbane og en daarlig Rængdebane. Vi have endnu denne transatlantiske Tverbane — denne Venævnelse er ikke min Opfordelse — den er givet som en i Kjøbenhavn's Interesse anlagt transatlantisk Tverbane, og hvorledes kom nu denne Bane frem? Der kom først et Forslag, som sagde, at det angik Konverteringen, og som havde det Uheld — jeg kan ikke lade være at nævne det, Sandheden bør sies sin Ret — at det ogsaa led noget af partikulære Interesser, det havde sit Hørsens. Hadde det ikke været saaledes, vare vi rimeligviis komne til en Afgjørelse; men der var et Hørsens, det er siden blevet til et Beile, og det er det endnu. Jeg tager kun Kjendsgjerninger, jeg siger ikke, hvorfra de hidrøre. Det Forslag om en Bane, som da blev bragt herind og som gik over i en anden Ministers Hænder, blev behandlet i den ellefte Session; det blev meget betydelig forandret i Folkethinget og kom da til at angaae en