

Veien, kunne tilbagelægges paa den første Route i 7½ Minut og paa den anden i 6 Minuter.

Hvad nu den Forudsætning angaaer, som Strømmen kan bevirke, saa kan den ganske vist forsinke Farten og der kan altsaa blive Spørgsmaal om mere end en Forskjel af 1½ Minut, hvilket i og for sig ikke er ligegyldigt for Dampfærger. Nøiagtig angav jeg ikke Forskjellen, men jeg sagde, at Overfarten mellem Strib og Fredericia var noget længere, men saa ubetydelig, at det ikke kunde komme i Betragtning. Det sees altsaa, at jeg har opgivet Længden noget større, end den efter Opmaalingeren er, altsaa i min Disfaveur. Men jeg skal dernæst gjøre opmærksom paa, at Havel vel er uroligere ved Strib end ved Middelfart, men Strømmen er ligesaa stærk ved Middelfart, og i den Henseende kan man ogsaa paaberaabe sig Erfaringen, thi jo mere et Sund indsnævrer sig, desto hurtigere maa ogsaa Vandets Løb blive. Forøvrigt ere Længde og Strøm vel ikke af underordnet Betydning, hvor Overfarten skeer ved Vaad, men de have en forsvindende Betydning, hvor der er Tale om stærke og gode Dampfærger. Hvad dernæst Hensynet til Visforholdene angaaer, da har jeg afveiet Fordelene og Ulemperne paa begge Punkter, men tillige gjort opmærksom paa, at det er en meget ringe Deel af Mæret, hvor disse Forhold udøve nogen Indflydelse, navnlig fordi man har Storebelt bag ved sig. Betydningen af at kunne overvinde Vanstielighederne ved Overfarten over Lille-Belt vilde være langt større, dersom der paa begge Steder, baade ved Strib og ved Kongebroen, var praktiskabelt Farvand til enhver Tid, hvorpaa man kunde komme over Storebelt. Uagtet den direkte Forbindelse mellem Fyen og Sjælland har sin Betydning, saa taber Spørgsmaalet sin største Vigtighed i det Dieblif, Passagen i Storebelt er stoppet, men det vil jo dog kun være Tilfældet en ringe Deel af Mæret, at virkelige Vanstieligheder herfor vilde findes, de andre Omstændigheder ere derimod tilstede hele Mæret igjennem og den Ting, som efter min Overbeviisning bør være afgjørende, er den betydelige Besparelse i Henseende til Anlægskapital og Driftsomkostning, og den langt simple og

naturaligere Drift, man vil faae, hvor der findes en samlet Udvegling, Sted paa eet Punkt og i umiddelbar Forbindelse med en Havn, istedetfor at maatte kjøre frem og tilbage. I Fredericia at have en dobbelt Udvegling fra det nordfra og det sydfra kommende Jernbanetog, og for det tredie tilstødende Banetog, der baade fører Passagerer og Varer, at have et Udveglingspunkt ½ Mil fra Fredericia, det er dette, der forekommer mig afgjørende for den her foreslaede Forandring. Ingen har paastaet, at Overfarten var lettere ved Strib, mulig er den lidt vanskeligere, men hvis der er Forskjel, saa er denne saa ringe, at den ved Siden af de Midler, vi have til at beseire den, ikke kan være afgjørende, men de andre store Momenter maa træde i deres fulde Ret. Jeg har ikke brugt det Udtryk „overfladist“, men kun at Spørgsmaalet, om Strib ikke var kommen frem før efter Lovens Vedtagelse, og at Grunden, hvorfor det er kommen frem, er saa tydelig, at man maa kunne indsee den, uden at den nævnes. Man veed jo, at i det Forslag, hvori der stod Odense, Nyborg og Middelfart, der stod ikke Fredericia, men der stod, at den ydste Jernbane skulde gaae fra Bamdrup over Randbøl Hebe til Horsens og videre nordpaa, og der var Spørgsmaalet om Strib selvfølgelig uden al Betydning. Der er gaaet meget omhyggelige og nøiagtige Undersøgelser forud for denne Deel af Lovudkastet, saavel som for alle de andre; der er nivelleret forffjellige Linier, men der har aldeles ikke været Tale om Strib, Spørgsmaalet herom er først opstaaet, efterat det var afgjort, at Banen skulde føres til Fredericia, og før kunde det fornuftigvis ikke opstaae, thi at gaae til Strib, naar man ikke skulde til Fredericia, vilde jo ligefrem være gal Mands Gjerning.

**M. Andersen:** Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

**Formanden:** Den ærede Rigsbudsmand har Ordet for en kort Bemærkning.

**M. Andersen:** Jeg skal bemærke, at den Skrivelse fra Finansministeriet til Indenrigsministeriet af 5te August, som jeg nævnte, findes