

kunne have, men heller ikke mere. Naar jeg siger, at Piecen er anonym, da gjør det ganske vist Intet med Hensyn til dens Indhold; men det gjør meget betydeligt med Hensyn til den Autoritet, der kan tillægges samme, og denne Omstændighed falder saameget mere i Sinene, naar man finder sig berettiget til, støttet paa en saadan Pieces Autoritet, at forkaste i mindre velvalgte Ord Paalideligheden af de Paastande, som ere fremkomne fra Regeringen, og som ere fremfattede efter nøiagtige og omhyggelige Undersøgelser af Regeringens Ingenieurer. Piecens Indhold taber som sagt Intet ved dens Anonymitet; jeg finder imidlertid ingen Anledning til at gaae ind paa den, dertil er den for ubetydelig. Naar den ærede Rigsdagsmand kom med forblommede Udtryk, hvis Mening, om der ellers var nogen Mening i dem; skulde være den, at jeg eller nogen Anden havde søgt at faae Artikler ind i „Grenzboten“ eller hvad det var for et Blad, der blev nævnt, saa er det kun et beklageligt Exempel paa den uhyggelige Lyst, hvoraf Mange lide til at see, hvad der ligger bag ved visse Ting, en Lyst, hvoraf et æret Medlem her i Thinget lider i temmelig høi Grad, og for hvilken han nu har fundet en frugtbar Forbund og en villig Elev hos den sidste ærede Taler.

Hvad Snoghøi angaaer, slutter Projektet sig til den nuværende Bro eller til et Sted noget derfra, om dette skulde findes gunstigere; men i ethvert Tilfælde maa det være mig tilladt at bemærke to Ting, at det nemlig ikke er nok at finde en passende Plads for Havnen der, men at det ogsaa maa tages i Betragtning, at denne kan komme i passende Forbindelse med Sernbanen, og uden at ville indlade mig paa en i Detaillen gaaende Undersøgelse, om Banstikligningerne maatte forsøges eller formindres ved at vælge et andet Udgangspunkt for Overfarten end Snoghøi, maa jeg udtrykkelig sige, hvad ogsaa Lovforslaget fremhæver, at Snoghøi ikke er noget ugunstigt Sted derfor. Der vil der kunne tilveiebringes en fyldestgørende Havn for en billig Priis, og det fremgaaer af Vilagene og Motiverne, at med Hensyn til Havnespørgsmaalet er der paa Middelfart-Snoghøi Linien en Fordeel, saavidt jeg erindrer, en Mindreudgift af 10,000 Rbd., som ogsaa ganske

rigtigt er bragt i Beregning. Men det nytter kun lidt, at Snoghøi har en bekvem Stilling med Hensyn til Havnespørgsmaalet, naar ikke tilsvarende Middelfart har det; og jeg maa vedblivende være af den Mening, at medens der med Hensyn til Sisforholdene ikke er nogen Banstikligning tilstede ved Snoghøi, er der ikke ringe Banstikligheder i saa Henseende ved Middelfart, medens disse igjen ere ringere ved Kongebroen, og jeg skal gjentagende bringe i Erindring, hvad jeg ikke synes har fundet Gehør, at den ældgamle Tradition om, at Eggen ved Middelfart skulde være det rette Overfartssted for Forbindelsen mellem Sjælland og Fyen, ganske væsentlig støtter sig derpaa, at man nu har to Udgangspunkter, som man kan vælge imellem efter Strøm- og Vindforholdene, og at man navnlig med Hensyn til Sisforholdene har et bekvemt beliggende Overfartspunkt, Batteriplynten; men for en Sernbane blive flere Udmundingspunkter umulige; den maa udmunde eet Sted, og hvor den udmunder, er dens Udgangspunkt, og er nu dette Punkt mindre gunstigt ved Middelfart, saa nytter det ikke at tale om Snoghøi. Det er ikke paastaet fra min Side, at Overfarten fra Strib til Fredericia skulde være bedre end fra Middelfart til Snoghøi. Dersom jeg havde sagt, at Overfarten ved Middelfart frembydte saa mange Banstikligheder, at vi af den Grund burde vælge et andet Sted, saa vilde alle de om dette Punkt faldne Udtalelser være berettigede; men jeg har kun sagt, at lige fra det første Dieblik af er der opkommet Tvivl om Hensigtsmæssigheden af at gjøre Middelfart til Overgangstedet, og det er disse Tvivl, Forslaget har løst, og skjøndt Forholdet stiller sig lidt fordeeltligere ved Kongebroen end ved Strib, saa ere Banstiklighederne der dog ikke saa store, at de ved Siden af alle de andre Banstikligheder og alle de store Fordele, dette Punkt frembyder, kunne komme i Betragtning. Med Hensyn til Afstanden fra Strib Færgebro til Fredericia Havnesyr, da er denne 10 Kabelleængder eller henved 3000 Alen, og Afstanden fra Snoghøi til Middelfart $8\frac{1}{2}$ Kabelleængder eller 2550 Alen i lige Linie. Da nu en Dampfærge i Reglen kan tilbagelægge en $\frac{1}{2}$ Miil i 15 Minuter, vil Overfarten, naar ikke Strøm- og Vindforhold lægge særdeles Hindringer i