

Advarsel til os, og jeg har derfor været noget i Tvivl om, hvor jeg skulde søge den egentlige Kilde, men jeg skal ikke videre, indlade mig paa Undersøgelser, om Kilden til disse Bladartikler, jeg vil overlade til. Enhver især at anstille sine Betragtninger derover. — Jeg skal endvidere tillade mig at gøre opmærksom paa, at der fra Regjeringens Side har været underhandlet med Færgemændene ved Strib og Fredericia om Afstaaelsen af deres Færgeret, men at der, saavidt jeg veed, ikke har været underhandlet med Færgemændene i Middelfart og Snoghøi. Jeg troer, at den høitærede Indenrigsminister maa have faaet en Bæsteb fra Færgemanden i Strib om de Vilkaar, paa hvilke han vil gaae ind paa en Afløsning af Færgeretten, den maa være afgivet udenfor den, som officielt er afgiven gennem Øvrigheden. — Den høitærede Minister yttrede fremdeles, at der endnu ikke var foretaget Noget, som kunde præjudicere den foreslaaede Lov, at der ikke var gjort saameget som et Spadestik i Jorden, men jeg skal gøre opmærksom paa, at der ved Middelfart er oplagt ikke mindre end 50 Skibsladninger, saavel af Træmaterialer som Skinner; det er nu ganske vist, at disse Ting maatte komme fra Søen og at man kunde sige, at de skulde oplægges i Middelfart alligevel, men dersom det havde været Bestemmelsen, at Banen skulde føres til Strib, og der var nogen god Udsigt til at kunne faae et Udstigningssted ved Strib, saa vilde endeel af dette Materiale vistnok have været oplagt der, og derved vilde der have været sparet en ikke ubetydelig Transportudgift. — Det er saavel, af den ærede Indenrigsminister som af den ærede Kultusminister med stor Styrke gjort gjældende, at Ingen af dem, der havde talt mod Loven, havde berørt Sagens finansielle Side; dette er ganske vist, men det ligger uden Tvivl deri, at dersom det maatte lykkes at svække de Grunde, hvorpaa de opstillede Beregninger hvile, saa vilde Beregningerne ogsaa derved være svækkede. Jeg skal nu berøre nogle enkelte Punkter ved den finansielle Side. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at ved Skrivelse af 5te August dette Aar til Indenrigsministeriet har Finantsministeriet udtalt, at det nærede nogen Tvivl om disse Beregningers Holdbarhed; jeg skal

derneft gjøre opmærksom paa, at i Skrivelse af 19de Juli dette Aar til Indenrigsministeriet har den kontrollerende Ingenieur ved de jydskke og fynske Jernbaner udtalt, at dersom den fynske Bane skulde føres til Strib, vilde det snart blive nødvendigt ved Strib at anlægge en større Havn for Koffardistibe; denne Havn meente han vilde komme til at koste 140,000 Rd. Jeg skal endvidere gøre opmærksom paa, at naar det i Motiverne hedder, at Færgeshavnen Syd for Citabelshynten ved Fredericia vil koste 39,400 Rd., hvorhos der i en Parenthes er tilføjet: „foruden en Forbindelsesbane med Stationsbygningen“, saa er det i Bilagene oplyst, at denne Forbindelsesbane vil komme til at koste 32,000 Rd.; ved Fredericia vil der saaledes udtræves 71,400 Rd., hvorhos en Koffardihavn syd for Stribs Odde af Kapitain Holst er antaget at ville koste 140,000 Rd. Lægges disse Summer sammen med Udgiften til Koffardihavnen, fremkommer der en Sum af 211,700 Rd., som maa lægges til den Sum, Linien mellem Strib og Fredericia antages at ville koste. Til Havneanlæg i Anledning af Strib-Fredericiabanen vil der saaledes behøves 141,400 Rd.; lægger man hertil de 10,800 Rd., som Færge-Havneanlægene ved Middelfart og Snoghøi efter Motiverne ville koste mindre end Færge-Havneanlægene ved Fredericia og Strib, bliver der saaledes en Meerudgift af næsten 152,200 Rd.; det er denne Sum, som Havneanlægene ved Strib og Fredericia ville koste mere end Havneanlægene ved Middelfart og Snoghøi, denne Meerudgift fremkommer ene og alene derved, at Banen skal gaae til Strib. Dette Beløb gjør et stort Slaar i den Besparelse ved det første Anlæg, som den af Regjeringen foreslaaede Bane vilde medføre. Denne Besparelse er kalkuleret til 182,000 Rd. og ved nogle enkelte Poster, hvorom man ikke har nogen fuldstændig Underretning, vører denne Besparelse op til 200,000 Rd.; men naar de 151,000 Rd. fra-brages de 200,000 Rd., vil den hele Besparelse neppe andrage 50,000 Rd. — Hvad nu Besparelsen ved Driften angaaer, og som er anført at beløbe sig til 600,000 Rd., da maa man vel lægge Mærke til, at Beløbet er kapitaliseret. Det maa derhos ikke oversees, at den ærede Indenrigsminister selv har udtalt, at