

tidligere fremkommet Forslag om at gaae til Strib; det forekommer mig derfor ikke, at man kan sige, at den slyenste Sernbane har været overfladigt behandlet. Den ærede Minister meente ogsaa, at naar jeg havde tilladt mig at tilraade Thinget at stemme imod Sagens Dvergang til 2den Behandling, saa var det, fordi jeg mulig vilde affjære Thinget fra at blive noiere bekendt med Sagens Enkeltheder; jeg skal dertil bemærke, at Bilagene allerede i flere Dage have ligget til Estersyn for Thingets Medlemmer, saa at Enhver dog har haft Leilighed til at gjøre sig bekendt dermed. Naar jeg har ønsket, at Sagen maatte blive nægtet Dvergang til 2den Behandling, saa er det ingenlunde fordi jeg har næret Frygt for, at min Opfattelse af samme ikke skulde kunne taale at besees i et Udvalg; men jeg har været saa overbevist om, at det vigtigste vilde være at blive ved Middelfart, at jeg ansaae det for urigtigt, om Thinget til at behandle Sagen vilde anvende mere end den Tid, der var strengt nødvendig dertil. — Det er forekommet mig, som om den indbragte Piece er bleven noget haardt medtaget, saavel af den ærede Indenrigsminister, som af den ærede Rigsdagsmand for Velle Amts 1ste Valgkreds (Gad), idet de, saavidt jeg har opfattet dem, have gjort Forsøg paa at svække dens Betydning ved at anføre, at den var anonym; det er ganske vist, at den er anonym, men hvad kunde det nytte, at der stod et nok saa velklingende Navn paa Piecen, dersom dens Indhold var noget Nonsens — jeg troer, at den Betydning, man bør tillægge den, beroer paa dens Indhold og ikke paa hvem der har skrevet den, men jeg skal forøvrigt bemærke — jeg anseer mig naturligtvis ikke berettiget til at nævne Forfatterens Navn — at den er skreven af en Mand, som ansees for at være en stor Autoritet i vort Sernbanevæsen, og som ikke paa nogen Maade er personlig interesseret i at faae Sernbanen til Middelfart. Den ærede Minister gjorde ogsaa den Bemærkning med Hensyn til de paa Kortet affatte Linier mellem Strib og Fredericia, at naar man gjorde Linierne krumme, kunde man sagtens faae dem lange, man kunde have faaet dem meget længere, dersom man havde gjort Buerne større, men Buerne ere ikke gjorte større, end det er anseet for

nødvendigt for, at Dampfærger kunne komme omkring Grundene. Mellem Middelfart og Snoghøi behøver man ikke at gjøre nogen Bue, der kunne Fartøier gaae fra Ryst til Ryst i lige Linie, men naar de skulle gaae fra Strib til Kastelsphynen, vil det være nødvendigt at gjøre en Bue udenom Grundene, og det er disse Buer, som man har lagt paa Kortet for at udfinde den Solinie, som Dampskibene have at gaae. Den høitærede Minister sagde ogsaa, at der naturligtvis aldrig havde været Tanke om at anlægge Havnene paa Odderne, og at jeg forsaavidt kunde have sparet at udtale mig derover; det er ganske vist, at man ikke kan lægge Havnene der, men naar man ikke kan og vil det, saa er man nødt til at gaae ind i Bugterne, og der er det, at jeg paastaer, at Fsen kommer meget tidligere, naar der er Sisvintre, og naar Fsen lægger sig i Havnene, saa hører Dampskibsfarten op og saa skulle vi, det er Noget, vi have erfaret i Storebelt, the til Baadfarten, men en Baadfart mellem Strib og Fredericia paa en Tid, hvor der er Sis i Beltet, er der Ingen, der kan have nogen rigtig Mening om, uden dem, der kjende Forholdene der; naar man veed, hvad det er at komme ind i Drivisen og derved staae Fare for at komme ud i Kattegattet, hvor man er redbningsløs fortabt, saa vil man vistnok betænke sig paa at the til en Baadfart der. — Den ærede Minister gjorde endelig opmærksom paa nogle Bladartikler, der i sin Tid have været at læse i vor Presse, og som oprindeligt vare komne fra Tybskland; den ærede Minister meente, at vi skulde tænke paa vore tydske Venners Raad; disse Raad have heller ikke indgaaet min Opmærksomhed, men jeg skal oprigtig tilstaae, at disse Bladartikler have været mig gaadefulde. Det er sjældent, at det storter Tybskerne saameget paa Klogskab, men det forekommer mig dog, at det vilde være uhyre ullogt af dem, hvis de vilde rette en Advarsel til os om ikke at bibeholde Baner, der paa en vis Tid kunde være dem tjenlige og nyttige, da Enhver maatte vide, at der her forestod Forhandlinger om Forandringer i vort Sernbanevæsen. Det har som sagt været mig noget gaadefuldt; jeg har ikke kunnet begribe, hvorledes man fra Tybslands Side har kunnet komme med en saadan