

for Middelfart Havn, og jeg skal gjentage, hvad jeg igaar udtalte, at Kortet er en Kopi af det kongelige Søfortarkviss Kort, og dersom han derfor vil benægte Rigtigheden deraf, maa han enten benægte Kopiens Rigtighed eller ogsaa benægte Rigtigheden af det kongelige Søfortarkviss Kort. — Den ærede Rigsdagsmand for Rjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Riebe) meente, at det ikke var rigtigt, naar jeg havde udtalt, at fra den Dag, Loven af 10de Marts 1861 var udkommen, havde Middelfart Rjøbstad et Retskrav paa at faae Banen. Jeg antager, at det ærede Medlem maa have overhørt, at jeg udtryffeligt udtalte, at jeg fuldt vel erkjendte, at den lovgivende Magt har en juridisk Ret til at forandre, hvad der er vedtaget i Loven, men at jeg ikke destomindre troede, at Middelfart Rjøbstad havde et saa stort moralsk Retskrav paa at faae Banen, at den lovgivende Magt maatte vel betænke sig paa at forandre den engang tagne Bestemmelse. Den høitærede Minister saavel som det ærede Medlem meente, at de stedlige Forhold og Interesser ikke kunde komme i videre Betragtning, men at man kun maatte tage Hensyn til det Hele. Men hvoraf bestaaer det Hele? Det Hele bestaaer af alle de stedlige Forhold og lokale Interesser, og skal man gavne det Hele, maa man bidrage til, at det størst mulige Antal af de enkelte Dele kan faae den størst mulige Nytte af Banen. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at det i Fjernbaneloven udtryffeligt er bestemt, at de Egne, hvorigjennem Banen gaaer, skulle betale Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, og dette forekommer mig at være et væsentligt Moment for, at de ogsaa maa faae Banen lagt, hvor de troe, at de kunne have den størst mulige Nytte af den; det synes mig ogsaa noget uoverligt at sige: I skulle betale Halvdelen af Expropriationen, men vi lægge Banen paa et Sted, hvor I selv sige, at I ingen Nytte kunne have af den, men desuagtet kan dette ikke komme i nogen Betragtning, I skulle ligesuldt betale Halvdelen af Expropriationsomkostningerne. — Den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (Ansjær) sagde paa en, som det fore-

kommer mig, noget raast Maade, at hvad Middelfart tabte, det vandt Fredericia, saa der var ikke noget Forliis ved det. Det kan gjerne være, at man fra Statens Standpunkt kan sige, at hvad enten den ene eller den anden By har Fordelen, kan det være Staten ligegyldigt; men det er ikke vedkommende By det Samme, om den gaaer til Grunde, idet en anden hæver sig paa dens Bekostning, og naar Middelfart engang har faaet ved Loven bestemt, at Banen skal gaae dertil, er det ikke billigt at sige: „Det er ligegyldigt, om den kommer dertil eller ikke, thi hvad Middelfart taber, det vinder Fredericia, saa der er ikke noget paa Færde derved.“ — Den høitærede Indenrigsminister udtalte igaar, at han for min Skyld vilde have ønsket, at jeg ikke havde sagt, hvad jeg sagde med Hensyn til Fredericia. Jeg kan ikke andet end takke den ærede Minister for hans Deeltagelse for mig; men naar han ved Siden deraf paastod, at jeg havde oplasket mig til souverain Dommer over Forslaget, saa kan jeg ikke indrømme Rigtigheden deraf; jeg troer, at jeg paa en fuldkommen loyal Maade har udtalt mig om Forslaget, og dertil ansaae jeg mig ikke alene fuldkommen berettiget, men endogsaa forpligtet. Det undrer mig forøvrigt, at den ærede Indenrigsminister sjenkede mine Udtalelser om Fredericia saamegen Opmærksomhed, medens han ikke fandt sig foranlediget til med et eneste Ord at berøre mine Udtalelser om Snogghøi og de der foretagne Undersøgelser, og det naaget jeg havde rettet det Spørgsmaal til ham, hvorfor man ikke ogsaa har ladet Horizontallinien paa Kortet løbe ind paa Landjorden for at vise, hvorledes Høiderne der toge sig ud. Det er ogsaa blevet anført af den høitærede Minister, at den sjenkte Fjernbane var saa overfladisk behandlet, at den nok kunde trænge til en ny Behandling; jeg skal dertil bemærke, at det ikke alene er vore Ingeniører, der have foretaget Undersøgelser i den Retning, men jeg troer ogsaa at vide, at Sir M. Peto har ladet foretage Undersøgelser angaaende den sjenkte Fjernbane, og der er hverken fra hans Side, eller fra vore egne Ingeniørers Side