

rundt og de mindre bekoftelige Havneanlæg ved Middelfart=Snoghøi, forekomme mig imidlertid ikke at være af saa megen Betydning med Hensyn til den hele Sag, at man derpaa kan lægge nogen særlig Vægt. De Fordele, som den af mig foreslaaede Bane vil medføre, ville være, at hvad Regjeringen ved sit Forslag har tilsigtet, i det Væsentlige vil opnaaes, medens paa den anden Side det Bestaaende vil kunne fastholdes, og at det, hvad den største Deel af de ærede Herrer her i Thinget ubetinget, efter hvad jeg har bragt i Erfaring, holde paa, vil kunne opnaaes. Det vil altsaa paa denne Maade kunne komme til en fuldstændig Forstaaelse mellem Regjeringen og Rigsdagen, og det skal derfor være mig kjært, om det Udvalg, som jeg haaber vil blive nedsat, vil tage denne Plan under nærmere Overveielse. Jeg er ogsaa overbevist om, at den høitærede Minister ligeledes, naar han veier Fordele for og imod, efter en omhyggelig Drøftelse af Forholdene vil give mig Ret i, at den Maade, hvorpaa jeg har foreslaaet Sagen ordnet, i det Hele taget vil være den bedste Udvei af dette vistnok meget vanskelige Spørgsmaal. Regjeringen vil altsaa opnaae — for at jeg i Korthed skal recapitulere Fordele — at faae Stationsbygningen og Værkstederne ved Taarup ind i selve Fredericia, hvorved den uheldige Station i Taarup bliver ihjelslaet, og man vil fremdeles faae Sidebanen affkaffet. Herved vil man efter min Mening faae en Drift, der i ethvert Tilfælde er hensigtsmæssigere og billigere end den Drift, vi ville faae efter det gamle Forslag, der er saa uheldigt, som det vel kan være. Driften vil, som man vil see, blive forholdsvis let; vi ville undgaae Sidebriften af Banen Snoghøi=Taarup, og som de Herrer vide, fordrer en Sidebrift altid betydelige Opoffrelser, idet man maa løbe to Gange paa Sidebanen, medens man løber een Gang paa Hovedbanen. Driften vil desuden i det Hele taget blive meget simpel. Jeg skal i den Henseende bede de Herrer forestille sig tvende Tog, det ene kommende Ost fra, fra Fredericia, det andet Vest fra, fra Røbling; Togene mødes ved Snoghøi; samtidig kommer Toget Sønder fra til Snoghøi, og derpaa gaaer ethvert af de forskjellige jydskke Tog bort, efteral have ud-

vejlet de Personer og Sager, der komme fra og gaae til Fyen. Det vil sees, at der paa denne Maade vil opnaaes med Hensyn til Driften omtrent det Samme, som ved de af Regjeringen foreslaaede Linier, og skjøndt vel Veien, især for den gjenneimgaaende jydskk-slesvigskke Trafik, vil forlænges noget, troer jeg paa den anden Side, at Forslaget i det Hele taget paa en tilfredsstillende Maade løser det vanskelige Spørgsmaal, og at det derfor for tjener at tages under næriere Overveielse. Det er det, jeg skal tillade mig at anbefale saavel til den høitærede Minister, som til Thingets meget ærede Medlemmer.

N. Andersen: Da jeg igaar havde Ordet, udtalte jeg, at jeg rimeligviis allerede under Mødet igaar vilde være istand til at producere en Erklæring fra en Dampskibsfører om Vanskelighederne ved at lægge ind i Fredericia Havn paa Grund af Strømforsholdene; men denne Erklæring blev allerede igaar meddeelt Thinget af den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 3die Valgkreds (Fallefen). — Jeg glemte forrige Gang, jeg havde Ordet, at gjøre en Bemærkning til et Punkt i Motiverne, som skalde bestyrke Paastanden om, at Forsholdene ere gunstigere ved Strib end ved Middelfart. Det er nemlig anført, at man i 1853 gif fra Middelfart til Strib for at komme over til Sjælland, hvilket ogsaa er ganske rigtigt; men det var ikke, fordi man ved Middelfart ikke kunde komme over for Isens Skyld; men det var navnlig en Studetransport, der skalde over, og paa Grund af, at Færgemanden ved Middelfart forlangte en høiere Betaling end Færgemanden ved Strib, gif den dertil, saa dette altsaa ikke skete paa Grund af Visforsholdene, men alene af den Grund, som jeg nu har anført. — Den ærede Folkethingsmand for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gad) udtalte igaar, at den Linie, der var affat paa det Kort, der medfølger den omtalte Piece, nemlig Linien imellem Fyen og Sjælland, og som jeg angav til at være 1,600 Alen, ikke betegnede Afstanden imellem Middelfart og Snoghøi, men derimod Afstanden mellem Kongebroen og Snoghøi. Jeg skal tillade mig at udtale, at saaledes som Linien findes paa Kortet, er den affat tæt Vest