

mig her at bemærke, at jeg er fuldkommen enig i at tilbede vore Ingeniører den Roes for Dygtighed, Upartiffhed og Kundskab til Forholdene, som den ærede Kultusminister igaar med saamegen Varme gav dem. Jeg skal erkjende, at jeg ved at samtale med dem har høstet mange praktiske Bink med Hensyn til Jernbanerne, men jeg tør ogsaa uden Anmasfelse paastaae, at mine Anskuelser have udøvet en væsentlig Indflydelse paa deres, navnlig med Hensyn til Retningslinierne og med Hensyn til hele Trafikspørgsmaalet. Jeg tør derfor ogsaa uden Anmasfelse tillade mig et Forslag, der afviger baade fra Regjeringens og de kongelige Ingeniørers Forslag. Jeg vilde imidlertid ikke stole paa mine egne Anskuelser i denne Sag, og jeg har derfor henvendt mig til en af de kongelige Ingeniører, der ikke alene besidder udmærket Dygtighed, men ogsaa har det store Fortrin, at han paa det Nøieste er kjendt med alle de Terrainforhold, som omgive Fredericia og Snoghøi, idet han specielt har haft Ledelsen af Nivellementsundersøgelserne. Man kan derfor vistnok tillægge den Mening, han har understøttet, nogen Vægt. Da jeg ingenfinde har været enig i den ældre Plan, er det naturligt, at mine Tanker ofte ere vendte tilbage til dette uheldige Forhold, og at jeg hos mig selv har søgt saa godt som muligt at løse det. Jeg gjorde da den nævnte Ingeniør opmærksom paa den Fordeel, det i ethvert Tilfælde vilde være at fastholde Regjeringens Forslag, at lægge Stationen ved Taarup ind i Fredericia og bringe den i umiddelbar Forbindelse med Havnen, men at man uafhængigt deraf kunde forlade den af Regjeringen udkastede Linie og lade Banen gaae fra Fredericia Vesten om Erritsø til Snoghøi og herfra ved et Rebrousement, som var omtrent 3000 Alen langt, føre den ad en forkortet Vej til Kolbing. De Fordele, som efter min Mening vilde opnaaes herved, ere overveiende, skjøndt det paa den anden Side maa erkjendes, at denne Plan ogsaa har sine Mangler. Men hvilken Plan man i saa Henseende udkaster, skal man, naar man vil være upartiff, vistnok finde, at der er store Vanskeligheder ved at faae denne Sag endt paa en saa heldig og fuldstændig Maade, som det kunde være ønskeligt. Dersom man altsaa søl-

ger den her af mig foreslaaede Linie, vil der som Følge deraf opstaae endeel Mangler fremfor den af Regjeringen foreslaaede Linie. Seer man først hen til selve Anlægsomkostningerne, da vil den af Regjeringen foreslaaede Linie være omtrent 5,600 Alen kortere end den, jeg har tilladt mig at foreslaae, det vil sige ikke være fuldt en halv Meil. Jeg skal med Hensyn hertil tillade mig at bemærke, at efter den samme Ingeniørs Formening vil den af mig foreslaaede Bane paa ingen Maade stille sig ugunstigere end Regjeringens med Hensyn til selve Forholdene i Sylland. Derimod vil den utvivlsomt være heldigere med Hensyn til Fyen, idet Bøiningen til Strib medfører store Terrainvanskeligheder. Føier man hertil den længere Overfart og endvidere de ikke ubetydelige Bekostninger til nye Havneanlæg ved Strib, vil man see, at selve Anlægskapitalen for den af mig foreslaaede Bane vil, om ikke blive ringere, saa dog ialtsald paa ingen Maade høiere end ved den af Regjeringen foreslaaede Linie. Med Hensyn til den gennemgaaende Trafik er det utvivlsomt, at det altid er kjeveligt at kjøre den samme Vej frem og tilbage, men jeg maa dog bemærke, at den hele Afvigelse, der skeer i Tiden, vil reducere sig til 10 Minuter. Vi gjøre mellem Aarhus og Randers en meget betydelig Omvei, som næsten medtager $\frac{3}{4}$ Time, og Forholdet her vil altsaa stille sig gunstigere. Hvad angaaer den syd- og nordpaa gaaende Trafik mellem Kjøbenhavn og Fredericia, da vil den utvivlsomt ligeledes blive noget uheldigere for Østhyderne end efter Regjeringens Forslag, idet det maaskee vil medtage fem, sex Minuter længere Tid end efter dens Forslag. Vestester vil derimod min Plan stille sig noget gunstigere end Regjeringens; den vil blive et eller to Minuter kortere. Dette er selve Tidsspørgsmaalene, og med Tidsspørgsmaalenes Besvarelse er ogsaa Spørgsmaalet om Omkostningerne besvaret. Med Hensyn til Driftsomkostningerne er det utvivlsomt, at Regjeringens Bane vil stille sig noget billigere; jeg tør ikke nævne noget bestemt Tal, men tør dog sige, at det er høit ansat, naar man regner 10,000 Rd. aarligt billigere end det af mig udkastede System. Disse Mangler, der tilbeels opveies ved Overfartens større Sikkerhed hele Aaret