

derfor skulde frygte for, at Oplaget skulde blive ødelagt. Der siges i Motiverne, at vore Provindser i geografisk Henseende ere overordentlig uheldigt stillede, men det troer jeg ikke, thi havde Situationen ikke været saaledes, som den er, saa var det vel muligt, at vi i den sidste Krig havde seet Fjenden nærmere ved dette Sted, end vi saae ham. Den ærede Rigsdagsmand for Frederiksberg Amts 2den Valgkreds (Beck) yttrede blandt Andet, at Materiellet fra Fredericia kunde overføres til Strib; men jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at det ikke er sagt, at der dertil er tilbørlige Transportmidler tilstede. Vi erindre jo, at i den sidste Krig drog en stor Deel af Befolkningen over til Strib og fordeelte sig omkring paa Thyen, hvortil krugtes forskjellige Transportmidler, som fra Statens Side velvillig stillede til Raadighed, men desuden vil jo ogsaa Oversførselen af Tropper og Munition til Fæstningen lægge Beslag paa de fleste af de Transportmidler, som ville staae til vor Raadighed. Den samme ærede Rigsdagsmand yttrede fremdeles, at Fredericia ligger i et Slags Affnit, der fremkommer ved et Mosedrag fra Randsfjord ned til Gudsøvig. Det er ganske rigtigt, og til dette Mosedrag kan man komme ad tre Veie; men jeg maa gjøre opmærksom paa, at dersom vi skulle forsvare alle disse tre Veie, saa maae vi dele vor Styrke. Først naar det er kundbart, paa hvilket Punkt Fjenden trænger frem, kunne vi stille os imod ham og forsvare os; men dersom vi dele vor Styrke, risikere vi at blive slagte enkeltviis, og desuden er det jo, naar Fjenden trænger frem paa et af disse Punkter, unyttigt længere at holde de andre besatte. Den ærede Kultusminister yttrede blandt Andet, at det vilde være Fæstningen behageligt, at al Tilførsel kom umiddelbart til den. Ja, det kan være meget behageligt, men Nødvendigheden deraf er hverken bleven mig indlysende af den høitærede Ministers uidentvilt meget indgaaende og veltalende Foredrag eller af Motiverne til Lovudkastet. Den ærede Rigsdagsmand for Rjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Liebe) yttrede igaar, at det ikke var Uret at forkaste Loven af 10de Marts 1861. Nei, det er viselig ikke Uret i juridisk Henseende, men om det

i andre Henseender er rigtigt, vil jeg lade henseende. Den samme ærede Taler meente, at man skulde tage meget Hensyn til, hvad Regjeringen foreslægger, fordi den har det bedste Overblik over samtlige Omstændigheder. Ja, naturligviis er Regjeringen i den Stilling, at den kan skaffe sig bedst Indsigt i Forholdene, men dermed er det ingenlunde afgjort, at Regjeringens Veiledere ikke undertiden kunne være dens Biledere.

Lee: Jeg skal tillade mig at begynde med den Bemærkning, at jeg ogsaa hører til dem, der høilig vilde beklage, hvis det ærede Thing ikke vilde lade denne Sag gaae til 2den Behandling. Jeg troer, at det vil være i alle Parters velforstaaede Interesse, at denne Sag bliver nøie og grundig undersøgt. Hvad selve Sagen angaaer, da er jeg for det Første fuldstændig enig med den høitærede Minister i, at den ældre Plan har saa store økonomiske Mangler, at man vistnok bør søge at komme bort fra disse. Jeg er saaledes fuldstændig enig med ham i, at det er meget uheldigt, at vi skulle have en Side-Vanedrift fra Snoghøi til Taarup. Jeg veed, at Thinget er saa vel bekendt med, at jeg er en systematisk Modstander af Sidebaner, at jeg ikke troer hderligere at behøve at udvikle det. Jeg er fremdeles enig med den høitærede Minister i, at det vilde være meget uheldigt at anlægge en Station ved Taarup, og at det vilde være meget rigtigere at føre denne Station ind i selve Fredericia og sætte den i umiddelbar Forbindelse med Havnen. Jeg er fremdeles enig med den høitærede Minister i, at dersom han oprindelig havde foreslaaet Fredericia, saa troer jeg heller ikke, at jeg vilde have haft nogen Betænkelse ved at følge ham i dette Forslag. Det frembyder i det Hele vistnok ikke ubetydelige Fordele fremfor det nu Vedtagne. Derimod er jeg ikke under de nuværende Omstændigheder enig med den høitærede Minister i, at man bør forelægge Overfartsstedet fra Middelfart—Snoghøi til Fredericia—Strib. De Grunde, som tale herfor, reducirer jeg efter min Anskuelse hovedsagelig til tre.

Snoghøi—Middelfart har i umindelige Tider været et af de bedst anerkjendte Overfarts-