

Skrift har været meget velkomment for flere af de ærede Medlemmer, og at Forfatterens Anskuelser med Hensyn til det i det foreliggende Lovforslag foreslaaede Overfartspunkt ere saathydelig og klart udviklede, at det ikke kan andet end have været til Veiledning for de Fleste, hvorfor den ærede Forfatter ubetvølv for tjener Manges Tak for disse Oplysninger. Jeg anseer det for et Held ved denne Sag, at de ærede militaire Medlemmer, Rigsdagsmændene for Odense Amts 3die Valgkreds (Fallefen) og Ribe Amts 2den Valgkreds (Ansjer), have udtalt, at heller ikke de ansee de militaire Hensyn for overveiende, skjøndt de dog rigtignok have havt Magt nok til at tvinge Banen til Fredericia, og ganske vist har den ærede Rigsdagsmand for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (Beck) udtalt en derfra noget afvigende Mening, men han udtalte sig dog ikke saa afgjørende, som jeg tidligere har hørt ham udtale sig for Meninger af den Slags; herpaa lægger jeg stor Vægt, da det viser os; at der i selve Militærstanden er deelte Meninger om den Betydning, man bør tillægge det militaire Hensyn. — Man gjør sig ofte skyldig i at forvekle Fredericia som Fæstning og Fredericia som Banestation; men Fredericia som Fæstning anseer jeg for at være meget vigtig, og jeg anseer det Sted, hvorpaa den er lagt, for heldig valgt. Jeg veed meget vel, at jeg i den Henseende vil finde stærk Modsigelse fra et æret Medlem her i Salen (Tscherning), men jeg kan dog ikke frasæbe den Mening, at som Fæstning ligger Fredericia heldigere, hvor den nu ligger; end dersom den havde faaet sin Plads ved Snoghøi, en Anskuelse, som jeg dog ikke her nærmere skal udvikle, da jeg ikke troer, at det er Stedet dertil. Byen passer vel ikke ganske til Fæstningen, idet dens Størrelse ikke staaer i Forhold til dennes, men det kan dog i Arigstilsfælde være ret godt, da der saa er saa færre Gjenstande at beskadige; Aarsagen dertil er, at man først har affstukket Fæstningen og senere har anlagt Byen indenfor dens Volde, en Fremgangsmaade, man ikke har fulgt andre Steder. I Paris f. Ex. vise Boulevarderne tydeligt Byens gamle Grændser, og efterhaanden som Byen udvider sig, vil det kunne komme dertil, at de fremstude Fortær

ikke længere formaae at fikke den, idet den rykker dem for nær; men maastee en alvældig Imperator kan forhindre det. Jeg maa fuldkommen billige, hvad der blev udtalt af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), at Fredericia vil være heldigere stillet uden Sernbaneforbinding end med den, idet jeg troer, at en Sernbane umiddelbart til Fredericia vil være overordentlig heldig for Fjenden; som da kan føre Alt, hvad han behøver, lige til indenfor Fæstningens Skudvidde, og ved en tilbagevækkende Bevægelse vil den ligeledes komme ham tilgode. Det vilde saaledes have været Beleirerne af Fredericia meget velkomment, hvis de havde haft en Sernbane, paa hvilken de hurtigere, end det skete, havde kunnet tage Flugten den 6te Juli 1849, da de bleve vækkede af deres Morgenflummer paa en saaubehagelig Maade. Jeg troer ikke, at Fæstningen vil tabe sin Betydning, forbi Sernbanen ikke kommer til at gaade til den, skjøndt man vil see, at der i Motiverne er lagt en ikke ganske ringe Vægt derpaa, idet der siges Sp. 1211: „Det fortjener derfor at tilføies, at ogsaa dette Hensyn“ — nemlig til Fredericia som Fæstning — „taler for at føre Banen direkte ind i Fredericia; thi kun ved at gjøre Fæstningen til Knudepunktet i det hele Sernbanesystem, vil den tilfulde sættes istand til at beherske og at beskytte Banen — til at benytte den til Landets Forsvar og til at gjøre den unyttig for Fjenden.“ Men hvad er det nu for en Deel af Banen, som gjøres unyttig for Fjenden? Det er netop den Deel, der skulde benyttes, efterat Fæstningens Beleiring var begyndt, altsaa den Deel, der gaaer nordlig; den vil blive unyttig, idet Alt, hvad der kommer til Fredericia, vil blive beslaglagt og ført ind i Fæstningen, for senere at føres imod Syd. Jeg troer ikke, at en Afbrydelse er det Samme som en Beherskelse eller en Beskyttelse, og Fæstningen beskytter ikke Banen, men afbryder den kun paa en unaturlig Maade, kort efter at den er traadt ind i Sjælland. Det hedder fremdeles i Motiverne: „Derimod er det klart, at Benyttelsen af Sernbanen over Snoghøi og Taarup vil være afbrudt fra det Dieblis, Fæstningen er endog kun cerneret“ — det vil sige