

Kongeriget af 10de Marts 1861 § 2.
(Jernbanelinien i Fyen etc.).

2) Første Behandling af:

Forflag til Lov om en Forandring i Lov
af 10de Marts 1861 § 2. (Jernbanelinien:
Beile—Marhuus).

Mødet hævet Kl. 5.

Lo og Creditve Møde.

Fredagen den 14de November Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde
blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Forinden vi gaae over til
Dagsordenen, skal jeg meddele, at jeg fra
Landssthingets Formand har modtaget Under-
retning om, at Landsstinget iftedesfor Konfe-
rentsraad P. D. Bruun, der har nedlagt
sit Mandat som Landssthingsmand, har valgt
Kammerherre Rosenørn = Teilmann til
Medlem af Rigsretten.

Fremdeles skal jeg meddele, at jeg ved
Rigsdagsmanden for Skanderborg Amts 1ste
Valgkreds (C. M. Jespersen) har modtaget et
Andragende fra Borgerrepræsentationen i Hor-
sens angaaende Retningen af Jernbanelinien i
Nørre-Sjælland, som navnlig gaaer ud paa,
at Hovedbanen maa komme til at gaae over
Horsens Kjøbstad, hvilket Andragende vil blive
henlagt i Læsesalen til de Herrers Underret-
ning, og forsaavidt Lovudkastet angaaende Jern-
baneanklæg i Sjælland maatte blive behandlet i
et Udvalg, vil Andragendet blive tilfattet dette.

Det første Nummer paa Dagsordenen var:
Fortsættelse af første Behandling af
Forflag til Lov om en Forandring i
Loven om Anlæg og Drift af Jern-
baner i Kongeriget af 10de Marts
1861 § 2 (vedrørende Jernbane-
linien i Fyen etc.)

Møllen: Den høitærede Indenrigsmini-
ster har jævnlig fremhævet den Betydning,
som Overfarten over Lillebelt fremtidig vil
faae; han har sagt, at det for Seil- og Ro-
fartøier ikke var uden Betydning, at Over-
farten mellem Middelfart og Snoghøi var
fortere og bekvemmere end mellem Fredericia
og Strib, men at denne Bæmselighed kun vil
blive af underordnet Betydning ved en Damp-
færge, som nu sandsynligviis vil blive sat i
Gang paa fibstnævnte Linie. Jeg troer imid-
lertid, at naar man tager alle Strømforskelde i
Betragtning og den Magt, som Drivisen har,
vil man ikke kunne nægte, at selv for en Damp-
færge vil Overfarten blive, om end ikke umulig,
saa dog i høi Grad besværliggjort paa Linien
Strib-Fredericia; idetmindste er det blevet paa-
staaet af kyndige Mænd, til hvilke jeg selv-
følgelig ikke henregner mig. Naar det lige-
ledes af den høitærede Minister og af flere
ærede Medlemmer gjentagne Gange er gjort
gjældende, at det militære Hensyn staaer i
2den Linie, troer jeg dog, at det i alt Fald
der er meget virksomt; det gaaer nemlig her
som i en Bataille, at naar første Afdeling har
gjort Attaque og har trukket sig tilbage, saa
kommer den dog ikke ud af Fægtningen, men
kan hde god Understøttelse til dem, som nu
kæmpe i første Linie, og saaledes troer jeg
ogjaa, at det militære Hensyn virker mere i
Baggrunden, end man ved første Diekast skulde
troe. Som allerede tidligere omtalt, er der
omdeelt et Skrift af en anonym Forfatter, som
især af Mogle just ikke er omtalt med stor
Egard, og i dette Skrift forekommer den Ft-
tring: „Den i militære Sager for største
Parten ukyndige Rigsdag.“ Jeg skal ikke
nægte, at Forfatteren har Ret, hvilket ogsaa
er ganske naturligt, og jeg skal tilføie, at
det efter min Mening er meget heldigt, thi
hvis det ikke var Tilfældet, maatte jo den
største Deel af Thingets Medlemmer være
Militaire, og det vilde jeg ikke ansee for heldigt;
med Kyndigheden følger der nemlig ofte mange
Udsærelser, som ikke saa let eller dog i langt
ringere Grad findes hos dem, der have meget
mindre Kjenkskab til Forholdene, end de egent-
lig saakaldte Kyndige. Jeg skal imidlertid ved
denne Leilighed udtale, at jeg troer, at dette