

jeg imidlertid sige, at Omkostningerne ved en saadan Bro ikke ville blive synderlig under 4 Millioner. Dersom Fyen og Sjælland vare landfaste, saa vilde jeg paa ingen Maade afvise den Tanke, at man skulde anvende 4 Millioner paa at gjøre Fyen landfast ogsaa med det øvrige Land; men saalænge Store-Belt ikke tillige kan blive landfast, saa kan det for Fyens Skyld aldrig betale sig at anlægge en saadan Bro. Det er derfor min Mening, at den faste Bro over Lille-Belt maa vente, indtil vi faae Tunnellen under Store-Belt; men saameget er ogsaa vist, at naar vi faae en Tunnel under Store-Belt og en fast Bro til 4 Millioner over Lille-Belt, saa vil det aldeles ikke have mindste Vanskelighed at kunne gjøre denne lille Meerudgift: at forlægge Jernbanen fra Klausunde til Batteriplynten eller et andet Sted der i Nærheden; — jeg troer, at de Skinner, vi nu lægge, ville være opslidte inden den Tid. — Den anden Bemærkning, jeg vil tillade mig at gjøre, angaaer Dampfærger. I denne Henseende er jeg ikke kommen saa vidt, at jeg tør driste mig til at fremkomme med et bestemt Forslag til Rigsdagen, da jeg haaber, at det høitærede Thing af de forskjellige Forslag, jeg har forelagt, vil have seet, at jeg først forelægger Rigsdagen Forslag, naar jeg kan ansee dem for fuldkommen modne; men det er min foreløbige Overbeviisning, at det er et aldeles nødvendigt Led i vort hele Jernbanesystem, at faae Dampfærger baade over Store- og Lille-Belt, som ville kunne medtage, naturligviis ikke Lokomotivet, som den ærede Rigsdagsmand nævnte, men derimod Godsvoagne, som Tilfældet er paa flere Steder i England, hvor Forholdene ikke ere synderlig gunstigere end hos os, medens Lokomotivet gaar fra. Det er efter min Overbeviisning et nødvendigt Supplement til et fornuftigt dansk Jernbanesystem, og navnlig den eneste Betingelse, hvorunder Godstransporten kan gennemføres. Forarbejderne i saa Henseende ere ikke ubetydelige, og jeg kan udtale, ikke som Noget, der er modent til at forelægges Thinget til Vedtagelse, men som min foreløbige Mening, at saadanne Færgehavne, som ville udfordres, det vil sige blotte Anlægssteder, som ere fuldkommen rolige, saa at Dampfærgeren kan sættes i umiddelbar

Forbindelse med Jernbanen, ville kunne tilveiebringes paa to Punkter, mellem Sjælland og Fyen ved Store Belt og mellem Strib og Fredericia, eller om man vil mellem Middelfart og Snoghøj for en Priis, der i alt Falb meget lidt vil overskrive det, der i Anlægsomkostningerne vil bespares. Jeg har Grund til at antage, at det engelske Driftselskab vil paatage sig at anskaffe en stor Færge af den Art paa Store Belt, og en mindre paa Lille Belt, samt en Reserve, og desuden to Dampskibe indrettede til at gaae saa længe som muligt under Isgang, for egen Regning, og uden anden Betingelse end den, at en saadan Sum som den, der derved vil spares, maa komme til Forøgelse paa Aktiekapitalen; med andre Ord, dette nødvendige Supplement vil efter min Mening kunne tilveiebringes ved, hvad der efter dette Lovforslag vil bespares. — Naar der er talt om alle slags Autoriteter, da skal jeg bemærke, at de kun kunne støtte sig til de nuværende Forhold, og naar der er Tale om, hvorledes Overfarten til Strib stiller sig, kan der kun være Tale om den nuværende Færgebros, som ligger paa Plynten, og som er meget lidt brugelig og en ringe Færgeindretning. Ved Siden deraf troer jeg, det maa være mig tilladt at nævne, at hvad de militære Spørgsmaal angaaer, have baade Krigsministeriet, Generalstaben og vedkommende Ingeniører erklæret sig for Strib-Fredericia Linien; Generalpostdirektøren har endelig anseet den meget ønskelig med Hensyn til hans Andeel i det hele Kommunikationsvæsen, og baade vor egen og den engelske Ingeniør ansee det for en væsentlig Forbedring i det hele Jernbanesystem, og med Hensyn til disse tør jeg bemærke, at Ingen af dem er født enten i Veile eller i Fredericia.

**J. Madsen:** Efterat Debatten saalænge har dreiet sig om Fredericia og Veile, kunde det maaskee være godt at vende Blikket mod en større Kreds. Den høitærede Indenrigsminister har udtalt, at det foreliggende Lovforslag har til Hensigt at fremme ikke alene Forbindelsen mellem Sjælland og Derne, men ogsaa mellem Sjælland, Hertugdømmerne og Hamborg, saa at det Eine ikke skulde foretrækkes fremfor-