

Sagen i dens nærværende Stilling; thi han har været meget virksom for disse militære Hensyn, som man nu lidt efter lidt er kommet under Veir med bør staae i anden Klasse. Hvad mig personlig angaaer, da har jeg saa lidt opoffret de militære Hensyn, at jeg bestandig har sagt og siger i dette Dieblik, at jeg arbejder for at faae Banen bort fra Fredericia af militære Hensyn, fordi jeg er sikker paa, at det vil være det, hvorved Landet vil have den bedste militære Nytte af Jernbanen. Jeg maa ellers bringe den ærede Minister i Erindring, at han tilligemed dem, der have overveiet Sagen, inden han i sin Tid forelagde Jernbaneloven, maa have gjort sig meget ringe Flid for at trænge ind i Sagen; thi han har forelagt den Lov, der nu skal forandres, og han har ogsaa kontraheret om dens Udførelse. Vi have seet det, vi have haft Kontrakten i vore Hænder og den ærede Minister har gjort os tusinde Vanskeligheder for at skaffe kortere Forbindelser i Jylland, blot for at trænge Banen hen til Fredericia, og som Følge deraf til Veile. Læg Spørgsmaalet for i sin Heelhed og Reenhed og lad os undersøge, hvorledes vi kunne komme til at skaffe de letteste og billigste Forbindelser i Landet, og lad os ikke være bundne til dette ene Punkt, saa skal Ingen mere end jeg ønske, at Sagen bliver givet hen til Undersøgelse; men naar man siger: Der ligger Fredericia, det Punkt skal holdes fast, og nu skulle vi ændre det Øvrige derefter — det er dette Punkt og en Fastholden derved, som giver de store Udgifter — saa siger jeg: Det Øvrige er virkelig ikke værd at tage saa alvorlig i Betragtning. Naar jeg i dette Dieblik stemmer imod Regjeringen, som jeg agter at gjøre, saa er det, fordi vi maae komme bort fra, at den saaledes gennem gjentagne og gjentagne Forsøg søger at paatvinge os sin Mening og saa at sige undertvinger vort frie Valg. Læg den hele Sag klar for os, saa vide vi, hvad vi have at gjøre.

**Rirke- og Underviisningsministeren:** Jeg skal aldrig afholde mig fra at understøtte, hvad jeg maatte ansee for rigtig, selv om jeg derved skulde komme til at gjøre mig selv en Bebreidelse. Det er overhovedet ikke

det Standpunkt, jeg drifter mig til at indtage i Livet, at jeg skulde sige: „Jeg træffer altid det Rette“; — jeg lader mig nøie med det Standpunkt: at jeg altid søger at træffe det Rette. Her er ikke Tale om nu at vælge Fredericia, men her er Tale, om man skal gaae til det ene eller det andet Sted, som Endepunkt for den nyeste Bane og om hvad man finder fordelagtigt i saa Henseende. Slutningsbemærkningen i mit Foredrag gjaldt forøvrigt ikke den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), thi i hans Foredrag forekom der Intet, hvorpaa min Bemærkning med Hensyn til Undersøgelsernes Paalidelighed vilde passe.

**Indenrigsministeren:** Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) har gjort en Bemærkning, hvorimod jeg før bragte i Erindring, hvad han iøvrigt maatte vide, at det Forslag, som af min ærede Formand blev forelagt, ikke indeholdt Fredericia, saa at der altsaa dengang ikke var mindste Anledning til at opkaste Spørgsmaal om Strib; dette Spørgsmaal har først faaet sin Betydning fra det Dieblik, det var afgjort, at Jernbanen skulde gaae igjennem Fredericia. Derved mener jeg at have suppleret, hvad min ærede Kollega nu sagde, saa at der ikke i den Henseende behøver at tilføies Mere. Iøvrigt skal jeg blot meddele et Par smaa Oplysninger med Hensyn til et Par Punkter, den ærede Rigsdagsmand fremhævede i sit lange Foredrag. Det ene Punkt var Anlægget af en fast Bro over Lillebelt. For at give ham et Beviis paa, hvor nøie jeg lægger Mærke til de Øtringer, han fremkommer med og søger at drage Nytte deraf — det er ikke altid, det lykkes — skal jeg ansøre, at jeg, strax efter at han forleden havde omtalt dette, gav Ordre til, at der skulde gøres et foreløbigt Overflag over, hvad en saadan Bro vilde koste. Det er ganske naturligt, at den Tanke, at man mulig kunde komme til at bygge en sliq Bro, har noget Tilsmilende for de Bedkommende, og de have derfor ikke nøiedes med at gjøre en ganske løs og flygtig Kalkule, hentet fra andre analoge Arbejder, men ere i fuld Virksomhed med at udarbejde et Slags fuldstændig Projekt. Saameget kan