

som muligt til alle vigtige Handelspladser; jo kortere Dei til de vigtige Handelspladser, desto bedre, — kunde Jernbanen lægges saaledes, at vi derved fik betydelig kortere Dei til London, Hamborg, Paris; da, siger jeg, vilde det være ønskeligt; — at vælge det bedste Af-sættelsessted for sine Væxer, det kommer det an paa, og Den, der betaler bedst, er i mine Dine Den, man skal søge, er i den Henseende den største Patriot og hder Landet den største Tjeneste. Men disse Forhold maae afveies mod hverandre; og da siger jeg, efter min fuldeste Overbeviisning, at naar man har Valget mellem flere Forbindelser mellem Rigets forskjellige Provindsfer, der alle skulle være Byrden af Jernbanens Omkostninger, da opveies den Fordeel, at Banen bliver 16,000 Alen kortere nordpaa, ikke ved, at Skidbanen bliver 7,500 Alen længere.

Jeg har forgjæves søgt at følge den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds paa hans militære Dei, jeg var ham ikke mægtig. Det forekommer mig, at han gik ud fra væsentlig at betragte vore Fæstninger som værende i Tjendens Besiddelse; „naar“, siger han bestandig, „Tjenden har Fredericia, vil det og det være fordeelagtigt“, — men maaskee har jeg misforstaaet den ærede Rigsdagsmand, jeg vil gjerne troe det, men jeg opfattede det saaledes, og paa en saadan Betragtning kan jeg ikke gaae ind.

Wig forekommer det, men jeg taler her i al Genfoldighed, da saamange Sagkyndige ere tilstede, mig forekommer det, at det maa være en Fæstning hyderst behageligt, at en Jernbane fører til et saadant Punkt ligeoverfor den, at alle Masser og alt Materiel kan føres saa nær og saa hurtigt til den som muligt, og at ligeledes Alt kan føres saa hurtigt bort som muligt. Men jeg skal ikke lægge afgjørende Vægt paa dette Punkt. Sagen stiller sig saaledes for mig, at dette Lovforslag er en af de dette Thing forelagte Love, som fortjener en omhyggelig og nøiagtig Overveielse. Det gjælder om at finde det Forbindelsesled, som maa anses for det rigtigste, det gjælder om en Besparelse af 7 til 800,000 Rd., det gjælder om en Forandring; hvorved Forbindelseslinien mellem de

forskjellige Provindsfer bliver kortere, alt Dette er Noget, som ikke kan affærdiges saaledes, som skeet er af adskillige ærede Talere. Som Lovforslaget foreligger, forekommer det mig hensigtsmæssigt. Man har med Hensyn til den militære Betragtning bestandig sagt: Ja, Krig! men den bør man ei drage frem som det Afgjørende, den bør stilles paa anden Plads; thi vi haabe dog, at vor sædvanlige Stilling vil være Fred. Saaledes har man talt, ikke sandt? Men paa samme Maade forekommer det mig, at det maa tages med Hensyn til Overfarten. Vi maae tage Hensyn til det, der finder Sted under sædvanlige Forhold og ikke tage noget afgjørende Hensyn til Omstændigheder, der kun indtræde paa en ganske kort Tid af Aaret og i Gjennemsnit kun være 9 Dage. Hvad er 9 Dage af 365, det udgjør jo kun 2 à 3 pCt. af den hele Tid. Vilde vi ikke prise os lykkelige, hvis vi kunde sige, at Krigstiden forholdt sig paa samme Maade til Fredstiden, at hiin kun udgjorde mellem 2 à 3 pCt. af denne, saaledes at der kun i et Aarhundrede var 2 à 3 Aar, i hvilke man vilde have Krig. Naar man nu paa den ene Side er af den Formening, at Hensynet til Krig saa lidt skal tages i Betragtning, fordi man antager, at den indtræder saa sjelden, saa kommer man i Modsigelse med sig selv, naar man paa den anden Side vil tage et afgjørende og væsentligt Hensyn til Forhold, der kun i det Høieste ville være en Tid, der udgjør mellem 2 à 3 pCt. af det hele Aar. Hvis det skulde være saa særdeles vanskeligt at komme over ved Strøb, naa, saa reiser man ned til Batteriplyten; Middelfart ligger jo ikke i en anden Verdensdeel, og dette Stykke Dei kan føres i ganske kort Tid; thi, som den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) sagde, Veiene forsvinde ikke, fordi vi anlægge Jernbaner. Det er meget muligt, at det 9 Dage om Aaret kan træffe sig, at man kan have nogen Uleilighed med at føre Transporter over, men dette kan her ikke komme i nogen afgjørende Betragtning; man skal indrette sit Liv efter de dagligdags Forhold; det vilde være aldeles urimeligt at indrette sit daglige Liv efter de Forhold, der indtræde under ganske ekstraordinære Omstændigheder. Der er en