

Bane ogsaa har sin Betydning og fortsættes om Vinteren. for de Tilfælde, hvor man kan komme over Store Belt, saa bliver ikke Spørgsmaalet her: Hvorledes stiller Forholdet sig i Gjennemsnit under saadanne Omstændigheder, eller hvor mange Dage i Gjennemsnit er der Færdsel? men der bliver Spørgsmaalet: Hvorledes er Forholdet paa de forskjellige Steder under de yderste Omstændigheder? thi det kan ikke nytte mig, naar jeg veed, at jeg maa vente i tre Uger for at komme over med stor Vanskelighed, at man i andre Vintre ikke standses, eller at der kun er et Gjennemsnit af ni à ti Dage hver Vinter, hvori Overfarten standses. Naar man spørger: Hvorledes har Tilfældet været med Overfarten i de vanskelige Vintre? saa ligger det bedste Beviis derfor for dem, der ere gamle nok til at erindre det, i Aaret 1814, og det er i militair Henseende vigtigt at holde fast ved. Da var al Forbindelse mellem Fyen og Fredericia umulig, medens derimod Forbindelsen fra Batteriplynten og til den jydsk Ryst forfattes hele Aaret igjennem med Transport af Heste, Tropper, Kanoner og deslige, og det laa deels deri, at der kun var overmaade ringe Is der, og deels i, at denne Is var af en saadan Veffaffenhed, at man kunde ligesom Fyen stige i Færden og gaae over til den anden Side; jeg har selv dengang overført 200 Heste uden Vanskelighed, og jeg kan sige lettere end ved Sommertid, fordi Overfarten var kortere. Det er en Hovedsag, at under de vanskelige Tider vil Farvandet ved Middelfart og deromkring være brugeligt, medens det ved Fredericia under lignende Forhold langt hyppigere vil være ubrugeligt. Man maa lægge Mærke til, at naar der er Spørgsmaal om saadanne Yderligheder, spørges der ikke om at overføre Lokomotiver, Waggoner og deslige, men saa maa man blive paa hver Side med Sit; da gælder det kun om at føre Personer over med Lethed og uden Tidspilbe, men det kan ikke gøres ved Fredericia og ikke ved Strib, men det kan gøres ved Middelfart og i Egne ved Middelfart med de ringe Midler, der ere nu; det kan som sagt ikke gøres ved Strib og ikke ved Fredericia uden med overordentlig Vanskelighed, uden maafee ved at anskaffe en Dampvædder til at bryde

Fyen. Men alle disse Bekostninger for at faae en Færge ved Strib staae langt over, hvad det vil koste ved Middelfart, og i denne Henseende, siger jeg uden at betænke mig noget Dieblit, er Begrundelsen af dette Lovforslag gjort med Velvillie for Overfarten ved Strib og derimod med Uvillie mod den anden Overfart. Jeg troer ikke, at den ærede Minister vil træde frem og sige, at det skulde være ham ligesom kjært, om den ene Bei blev tagen som den anden; men det har derimod været ham kjærest at see de Grunde, der er fremsførte for Strib, og de Indsigelser, der ere gjorte mod Middelfart. Jeg skal indrømme, at han i sine Foredrag har saameget, som det staaer i en Modstanders Magt, søgt at gjøre begge Dele lige Ret; men der skinner bestandig Veile-Fredericia igjennem; der skinner bestandigt igjennem hvad der er tilstede, som behersker den ærede Minister. — jeg er overbeviist om, uden at han veed deraf.

Vi komme nu til det andet, det underordnede Punkt, de militaire Forhold. Et æret Medlem her i Nærheden (Beck) har sagt, at det er godt at have en Sernbane ved Strib, for saa kunde man modtage Materiellet i Fredericia, naar det kom med en tilbagetrængt Armee, og bringe det over til den anden Side. Jeg vil nu spørge det ærede Medlem, om der ikke er en almindelig Regel i Krigstid, der siger, at hvor man kan undgaae, kort førend en Fæstning skal beleires, at beleire den med overflødige Tropper, Materiel o. s. v., der skal man gjøre det, og derfor skal man iftedetfor at føre en Sernbane til Fredericia, som under saadanne Forhold ikke er til den ringeste Nytte, føre den ad den meest lige Bei til en nordlig Havn, saasom Aarhus eller Aalborg, hvor man kan indstibe i No. Kunne Sernbaner bruges i Krigstid, er det ikke som taktiske Midler og knapt som strategiske Midler, men ubelukkende som Transportmidler, og kan man ikke, efterhaanden som man passerer Sernbanen, afbryde den saaledes, at det koster ikke alene Dage, men Uger for Tjenden at følge efter, naar han vil benytte den, er det Hele ingen Ting, og er man, idet man er kommen paa Hviden af Fredericia, ikke kommen saavidt, at Tjenden, der følger efter, ikke kan naae dertil