

skibe, kunne være mindre sikke der. Jeg vil tilstaae, at Middelfart og Ovsfarten der have noget mere smilende og tilløkkende ved sig; jeg er ialtsaa saa upartist som mulig i denne Sag. Fredericia har paa mig — det tillader jeg mig at sige ligeoverfor de Herrer, der forsvare denne By — altid gjort et mærkbart og søvnt Indtryk; den minder mig stærkt om, at der ved Gangesfloden ligger en By, som Hinduerne kalde den døde Mands By. Jeg har seet, hvor død Fredericia er; der er hverken Handel eller Wandel, som er værd at tale om; og jeg har allerede tidligere haft den Ære at forelægge for Thinget Resultaterne af de Omfattninger, som der findes Sted. Havnen kan være god nok, og jeg vil ønske, den maa bringe Handel og Wandel tilveie, thi jeg troer ikke, at Sernbaiten vil gjøre det; men, som sagt, det er jo maaskee aldeles overflødig at nævne disse Ting. Jeg har blot reist mig for at bede det høitærede Thing om at lade Sagen gaae til anden Behandling og der blive underkastet en nærmere Drøftelse.

**Indenrigsministeren:** Jeg vil kun tillade mig den ganske simple Bemærkning, at Fredericia naturligtvis ikke er Fredericia; Fredericia vil sige „Forbindelsen mellem Thyland og Derne“, og at føre en Sernbane til Fredericia for denne Byes Handels Skyld vilde ganske vist være den største Daarskab af Verden. Derimod er det i mine Dine af yderste Vigtighed at stille vort Sernbanesystem under saadanne Vilkaar at Forbindelsen mellem Fastlandet og Derne, ialtsald tilnærmelsesviis, bliver stillet under samme Vilkaar, som Forbindelsen mellem den jydsk Halv og Thyssland, og at Fredericia tilfældigtvis ligger der, gjør Intet til Sagen. Jeg tillod mig ved en tidligere Leilighed at høre, at efter min Mening betyder Rye ikke Rye, men Rye betyder Silkeborg, og saaledes siger jeg ogsaa her: Fredericia betyder ikke Fredericia, men det betyder Hovedstaden og Landets Hær.

**A. Sage:** Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

**Formanden:** Den ærede Rigsdagsmand har Ordet for en kort Bemærkning.

**A. Sage:** Jeg haaber, at det ikke er nødvendigt, at jeg bemærker, at jeg naturligtvis er den meest afgjorte Fjende af hele den østlige Byggesagane.

**Beck:** Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

**Formanden:** Den ærede Rigsdagsmand har Ordet for en kort Bemærkning.

**Beck:** Den ærede Rigsdagsmand, der nys talte, hentydede i sit Foredrag til en Ytring af mig med Hensyn til Materiellets Overførelse til Fredericia i Arigstilsælde og meente, at det ved at blive der kunde blive udsat for at blive stude sønder. Ja, det er netop det Hensyn, der gjør, at man skal føre Banen til Strib og derfra over til Fredericia, thi saaledes, som Sagen stiller sig, naar Banen ikke gaaer den Vej, vil ganske vist det indtræde, som den ærede Rigsdagsmand frygter for; men naar man er istand til ved Dampfærger og en Bane at føre Materiellet bort fra Fredericia over Strib videre ind i Thyen, saa er man hjulpen, og det er et Hensyn, som taler særdeles meget for, at lægge Banen i den foreslaaede Retning, som jeg ogsaa i mit Foredrag fremhævede.

**Scherning:** Af de Foredrag, vi have hørt, blandt Andet af den ærede Minister, troer jeg, at Forhandlingen har afvundet som et Fodfæste, hvorpaa den kan støtte sig; at der er en mindre god og sikker Ovsfart ved Fredericia-Strib, end der er ved Middelfart og de dertil hørende Punkter. — Jeg skal senere gaae ind paa at vise, at Forskjellen er langt større, end der er her nævnt, men jeg skal for Tiden blot holde fast ved, at dette er indrømmet — og dernæst: at de militære Forhold bør træde i Baggrunden, i anden Række, og at de kommercielle bør træde i Forgrunden — ogsaa det er indrømmet fra alle Sider; og af den ærede Minister — og ligeledes: at det, der er Ministerens Hensigt, og det, som gjør, at han holder det for sin Pligt at foreslaae en Forandring, saavel af den nyeste som af den jydsk Sernbane, er at finde en betemt Forbindelse mellem de forskjellige Dele af Landet; til saa