

mærksom paa, at det ærede Medlem blev overmaade godt behandlet, dengang hans Forslag foresaa; jeg havde dengang ikke den Ære at være Medlem af Thinget, ellers skulde jeg have stemt for hans Forslag; Skade var det, at det ikke blev til Lov. Der kan ikke være Spørgsmaal om, at en Minister for Jorngiælsens eller Behagelighedens Skyld skulde foreslaae Forandring i en Lov, kort efterat den er vedtagen; vi maae derfor være den ærede Minister taknemlig for, at han, naar han er overbeviist om, at der er nogen Nytte og Fordeel ved en Forandring, foreslaaer den trods de Ubehageligheder, der kunne være derved, og derfor siger jeg, at det vilde være høist irrigtigt, om man under saadanne Omstændigheder vilde gaae til, hvad det ærede Medlem fra Aarhus (Winther) kaldte en saa voldsom Fremførd, at nægte al videre Undersøgelse af Sagen og strax slaae Forslaget ihjel. Jeg troer heller ikke, at dette er det høitærede Things Mening; jeg holder mig overbeviist om, at maastee paa enkelte Stemmer nær, vil denne Sag som sædvanlig gaae til videre Behandling.

Det er, som jeg bemærkede, ikke nødvendigt her at hyltre sig videre om, hvilken af de to Veie man bør gaae, men der er dog een Ting, jeg haaber, man ikke vil tabe af Sigte; og som jeg troer vil bevæge mange ærede Medlemmer til alvorlig at prøve Sagen, og det er den usædvanlige Omstændighed, at en Minister kommer og byder os en Fordeel, en Besparelse af 800,000 Rd. Dette er saa overordentlig fristende, at man alene af den Grund virkelig bør undersøge Sagen, og det er dobbelt fristende, naar vi huske paa, hvilken overordentlig flet Forretning igrunden den hele Jernbanesag er; en Besparelse i denne Henseende af 800,000 Rd. har for mig noget uhyre Tilløkkende ved sig. Et æret Medlem fra Fyen (H. M. Petersen) bemærkede, at man ikke skulde bygge Jernbaner for Fordelens Skyld; men det er dog Udbygningen til Fordeel, som har skaffet de fleste Jernbaner i Verden, og jeg vilde ønske, at vi kunde sige det Samme, at vi virkelig byggede for Fordelens Skyld; derpaa skal jo i det Hele en saadan Forretning gaae ud. Naturligtvis vil jeg forstaae det ærede Medlem saaledes, at han har meent den direkte Fordeel

(H. M. Petersen: Ja!), men jeg paastaer, at baade den direkte og indirekte Fordeel ved vort Jernbanevæsen er saa overordentlig tvivlsom, at man ikke skal forkaste en Besparelse af 800,000 Rd.

Der har været fremfat stærke Meninger for og imod Lovudkastet; jeg troer ikke, det var forsigtigt, at Forsvarerne af Fredericiaveien og navnlig det ærede Medlem, for Veile (Gad) aabenbarede os Fredericias kommercielle Tilstand; det havde været forsigtigere, om han aldeles havde udeladt dette Punkt med samt den store Udførsel til Udlandet af 100 Tdr. Korn o. s. v. Jeg troer overhovedet, at dersom det var muligt at føre denne Lov igjennem uden at nævne Fredericia, saa gik den lettere, thi ved at nævne dette Punkt, mindes vi jo Alle om, hvorledes vi lidt efter lidt ere komne mere og mere østligt, indtil vi tilsidst ere faldne ned i denne Falgrube, Fredericia. Der er neppe noget Sted i Danmark, som er mindre berettiget til at have en Jernbane end Fredericia, der er ikke nogen sund Sands i det tillader jeg mig, at sige ligeoverfor de ærede Herrer, der have en modsat Mening, — at lægge Jernbanen til Fredericia. Jeg blander mig ikke her — det skal jeg strax bemærke — i de militaire Forhold, men da det er fremhævet ogsaa af den høitærede Minister, at de kommercielle Forhold have en overveiende Indflydelse ved Jernbaneanlæg, saa er jeg berettiget til at sige, at i denne Henseende er Fredericia et aldeles forkeert, galt Punkt at lægge en Jernbane hen til; men da vi nu engang ere komne dertil — er det muligt at slippe deraf, skal jeg gjøre min hyderste Anstregelse derfor — saa paastaer jeg, at det bør nøie undersøges, hvorvidt det er rigtigt at vælge den foreslaaede eller blive ved den allerede vedtagne Veie, og i denne Henseende maae vi ikke lade os forlede af vor Ulyst til overhovedet at have en Jernbane til Fredericia. Dersom de militaire Grunde alene skulle berøe paa Materiellets Opbevaring i Fredericia, saa skal jeg dog i Forbigaaende tillade mig den Bemærkning, at denne Opbevaring maastee kan være sikker nok fra Landsiden; men vi have jo eengang gjort Prøve paa, at man godt kan flyde fra Søiden ind i Fredericia, saa at disse Dplag mød en ivrig Mand, som har lyst til at