

vilde være istand til at sætte de 2 Sax-
arme, i hvilke Banen kommer til at udgaae
fra Fredericia, respective mod Veile og Kolding,
i Forbindelse med hinanden og saaledes er-
hverve sig en uafbrudt Jernbaneforbindelse fra
Kolding Nord paa, uden at bekymre sig om,
at Banen gaaer igjennem Fredericia. Det vil
Tjenden ikke gjøre uden meget stor Vanskelig-
hed, naar kun Stationen i Fredericia eksisterer,
men naar han foran Fæstningen paa vilbene
Mark finder en Station med alle de tilhørende
Bygninger og Værksteder, saa vil han med
Lethed fra samme kunne udføre Bygningen af
en Bane — netop derfor kan dennes Tilste-
værelse blive farlig. Det er altsaa af megen
Betydning, at der ikke ligger nogen Station ved
Taarup, navnlig af militaire Hensyn. Men
der kommer et andet Hensyn til, som jeg maa
gjøre opmærksom paa, og det er Letheden af,
naar man har samlet Bane-Materiellet i Fæst-
ningen, da derfra at kunne overføre det til
Thyen. Det er ikke, som det ærede Medlem for
Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sessen) frem-
hævede, Hensigten, at, naar man har ført Ma-
teriellet til Fæstningen, man da lader det beroe
der, men det skal videre, og netop den Om-
stændighed, at man ved Dampfærge har sat sig
i Forbindelse med Fredericia, begunstiger i
fuldste Maal Overførelsen af det kostbare
Materiel, som man paa enhver Maade maa
søge at bevare, saa at det ikke falder i Tjen-
dens Hænder, og dette vil kunne stee fuldstæn-
dig ved Baneretningen over Strib. Jeg
har her fremhævet nogle Momenter, der fra
det militaire Standpunkt — og jeg troer til-
lige, at det Sidste, jeg fremhævede, ikke alene
er af militair, men ogsaa af almindelig Betyd-
ning, nemlig Materiellets Bevarelse — kunne
tale for at føre Banen den af Regjeringen
foreflaaede Vej. Smidlertid tillægger jeg ikke
de militaire Hensyn, som her komme i Be-
trægtning en saadan Betydning, at man af den
Grund alene skulde foretage Forandring i Jern-
banelinien; men naar der, som af den høit-
agtede Minister klart og indtrængende er op-
lyst, navnlig er sociale Hensyn, der tale derfor,

naar der derved gennemføres, hvad der tjener
Samsundet bedst, og naar vi tage Hensyn til,
at vi spare overordentlig Meget ved at føre
Banen i den foreflaaede Retning — 800,000
Rdl. er sandelig ingen ringe Sum — da fore-
kommer det mig, at der er al Grund til at
gaae ind paa Regjeringens Forflag. Muligt
er det, at Overfarten kan være bedre ved Mid-
delfart end mellem Strib og Fredericia —
Hensynet til Overfarten bemærkede den ærede
Rigsbogsmand for Svendborg Amts 3die Valg-
kreds (Sessen) var Hovedpunktet, som man
skulde stille sig paa — men naar det ved en
Betragtning deraf viser sig, at Forholdene
ikke er saa meget uheldige for Strib-Fredericia
i Sammenligning med Snoghøj-Middelfart, og
mangfoldige andre Hensyn tale for at føre
Banen den af Regjeringen nu foreflaaede Vej,
saa maa den Omstændighed, at der kunde være
nogen Ulempe ved Farten mellem Strib og
Fredericia, ikke komme i Betragtning, hvad der
ogsaa er fremhævet af den ærede Rigsbogs-
mand for Ribe Amts 2den Valgkreds (Ankjær).
Jeg skal altsaa tillade mig særdeles at anbe-
fale det Forflag, der foreligger.

A. Sage: Det havde ikke været min
Hensigt at deeltage i nogen Forhandling om
det foreliggende Spørgsmaal; jeg havde troet,
at det særligt egnede sig til en rolig Under-
søgelse, og at man ikke her ved første Behand-
ling vilde have nogen afgjørende Mening enten
om det Ene eller det Andet; men nu er der
flere Medlemmer, der have ytret sig saa be-
stemt, at de endog foreflaae, at vi ikke skulde
lade Sagen gaae til anden Behandling. Det
ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valg-
kreds (Winther) mindede os om, at han engang
har haft det Uheld, at hans Lovforslag ikke
gik videre, og derfor fandt han det berettiget
at stemme imod det foreliggende Lovudkast
Overgang til anden Behandling, men det ærede
Medlem, hvis Fraværelse jeg beklager, skulde
jo egentlig snarere hævne sig paa den anden
Lov, der foreligger om samme Gjenstand, og
ikke paa denne. Spørgt maa jeg gjøre op-