

Bygninger, for i Krigstilfælde at kunne benytte dette Punkt som Brohoved for Udfibning til Fæstningen. Jeg troer, at skal man lade den sjenfke Sjævnane udmunde ved Strib og der gjøre store Anlæg for Banegaarde o. s. v., da er et saadant Anlæg langt mere udsat i en Krig, end dersom man lægger Banegaarden ved Middelfart; thi i det ene Tilfælde gjøres saadanne Anlæg i et militært Siemed, saa at det bliver til umiddelbar Hinder for Tjenden, der altsaa er nødsaget til saasnart som muligt at bortrydde denne Hindring; hvorimod jeg troer, at naar et Baneanlæg er gjort i et blot merkantilt Siemed, saa ville vi vel engang komme saavidt, at man i Krigen vil skaane saadanne Anlæg. Det er muligt, at dette mere er et Fremtidsønske end en Virkelighed nu for Tiden, men saameget er dog i ethvert Tilfælde ganske vist, at naar man ligesom for en Fæstning anlægger en Banestation som et Mittel til Fæstningens Forsvar, saa er det Første, Tjenden gjør, at han ødelægger den. At man ved at føre det store Materiel ind i Fæstningen skalde bestyde det, og ved at føre Banen ind i Fredericia skalde gjøre den ubenyttelig for Tjenden, troer jeg ikke har Stort at betyde. Tjenden vil let kunne tilveiebringe den Forbindelse, der afbrydes, især paa et Terrain som det, der ligger Vest for Fredericia, der er overordentligt vel stillet til at kaste en let Bane over fra den nordlige til den sydlige Green af den Gaffelbane, der gaaer til og fra Fredericia.

Siden vi atter ere komne ind paa hele denne Sjævnanesag, skal jeg isvrigt henstille, om man ikke kunde finde en anden Vej mellem Snoghøi og Fredericia end netop den over Taarup; jeg antager, at man Noget Vest for Snoghøi, langs Kystterrainerne, kunde finde en Gjennemgang for Linien til Fredericia. Det er imidlertid blot Noget, jeg henstiller for det Tilfælde, at Sagen skalde gaae til et Udvalg og blive Gjenstand for nærmere Drøftelse. Derved vilde en stor Deel af den Betænkelse, som den ærede Minister har ved Taarup — men som jeg dog ikke tillægger videre Vægt — falde bort. Saaledes som Sagen staaer for mig, og som den ærede Minister har motiveret den, skal jeg ikke stemme mod Sagens Overgang til 2den Behandling, idet jeg er-

kjender, at der med Hensyn til dette Punkt kan være nogen Anledning til at faae Sagen prøvet paa ny.

Beskrivelse: Jeg forlangte Ordet, da den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 3die Valgkreds (Fallefen) havde talt, for at inødegaae en Bemærkning af ham, vedrørende det militære Hensyn. Den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (Antjær) har imidlertid senere haft Ordet og ved denne Leilighed omtalt et Punkt, som jeg specielt vilde henlede Opmærksomheden paa. Han fremhævede, at den Omstændighed, at vi i sidste Krig havde Udfibningsbro ved Baaring Vig, ikke talte imod, at vi kunde ud- og indskibe i Nærheden af Strib, idet vi meget vel vare istand til at benytte Udfibningsbroen ved Nøilemose tæt østen for Strib. At man har en Sjævnane til Strib, for derved at vedligeholde Tjens Forbindelse med Fredericia, har sin Betydning med Hensyn til Fæstningens Forsyning ved en Krigs Udbrud og Evakuationer derfra paa den meest hensigtsvarende Maade. Tjenden kan i ethvert Tilfælde ikke bestyde Punktet ved Strib, forinden han har sat sig fast ved Møllebugten og navnlig anlagt Batterier paa Punkter, Østen for Erritsø, som den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 3die Valgkreds (Fallefen) fremhævede. Ved en Tilbagegang af vor Armee fra Slesvig imod Nord vil den Deel af samme, der begiver sig mod Fredericia, først og fremmest tage Position i det Affnit, der ligger foran Fæstningen, imellem denne og Elbodalen, hvilken ifølge sin hele Natur særdeles egner sig til en defensiv Opstilling, og Arbejderne, der ere foretagne ved samme, navnlig ifjor Sommer, have ogsaa i høi Grad begunstiget Forsvaret, efter som det hovedsagelig kun er selve Passet, ad hvilke Tjenden kan trænge frem, men som meget let ville kunne forsvares. Idet Armeekorpsen saaledes staaer bagved dette Dalstrøg, vil Fæstningens Forsyning og Affsendelser fra samme netop over Strib kunne finde Sted fuldstændigt. Det er imidlertid først, naar dette Dalstrøg maa opgives, at Betydningen ret viser sig af at føre Banen direkte til Fredericia og af, at der ikke er Station paa Taarup Mark. Det er etsteds fremhævet, at Tjenden