

hvad der egentlig bør være Diemedet for Jernbaneanlægget, netop maa være Summen af de stedlige Interesser; det er altsaa en uopagtig Prøvelse af de stedlige Interesser, som skal afgjøre, hvorvidt det ene Punkt skal vælges eller det andet, og jeg troer derfor ikke, at man paa nogen Maade kan gjøre Udbredelse for, at de stedlige Interesser ogsaa idag under Diskussionen have spillet en stor Rolle. Jeg troer, at selve Lovudkastet giver særlig Anledning til at veie de stedlige Interesser, idet jeg troer, at de stedlige Interesser ere deri temmelig stærkt gjort gjældende. Jeg seer ikke rettere, end at det er fuldkommen rigtigt, naar Spørgsmaalet om Overfarten er stillet i Spidsen for de Grunde, der skulle hævge os til at gjøre en Forandring i den bestaaende Lov; Spørgsmaalet om, hvorvidt Overfarten er gunstigere paa det ene Sted end paa det andet, forekommer mig at afgjøre alt det Øvrige. Det er jo dog vist, at dersom Overfarten er meget vanskeligere mellem Fredericia og Strib end mellem Middelfart og Snoghøi, saa hjælper det ikke, at man faaer en kortere Veilængde tillands, saa nytter det ikke, at der bespares Summen ved Anlægget af Jernbanen, thi Alt, hvad der i saa Henseende spares, vil atter tabes i Tid ved den længere Overfart, og det vil tabes i Penge ved, at Jernbanen kan blive ubenyttet i længere Tid paa det ene Sted end paa det andet. — Jeg har i Henseende til Lovudkastets Motiver Tvivl om, hvorvidt der bør anlægges en Havn paa Sydpynten af Strib. Efter Alt, hvad der er oplyst og hvad jeg har kunnet erfare, skal dette Punkt om Vinteren meget hurtigt være tilspakket med Is. — Den ærebe Minister har talt om, at der ved Fredericia ikke er større Vanskelighed end ved Middelfart. Dette maa jeg tiltræde, men Spørgsmaalet bliver da at sammenligne Forholdene ved Strib og Snoghøi. Naar man sammenholder disse to Punkter, saa er jeg — deels efter hvad der er blevet mig meddeelt, deels efter hvad jeg har iagttaget — overbevist om, at der vil vise sig en meget væsentlig Forskjel mellem dem. Ved Snoghøi dannes der saa at sige af Naturen en god, fast Havn; ved Strib ere Forholdene i den Henseende saa ugunstige som muligt. Lad være, at en Dampfærge, naar Vin-

teren ikke er haard, overvinder en stor Deel, ja den største Deel af de Vanskeligheder, som tidligere have fundet Sted, saa er det dog paa den anden Side vist, at naar en Havn skal anlægges sønden for en Odde, som er i højeste Grad udsat baade for vestlige og nordlige Storme, saa vil selv en kraftig Dampfærge have Vanskelighed ved at gjøre det Sving, som skal gjøres for at komme rundt om Pynten og over til Fredericia. Men i alt Fald kan en Dampfærge ikke overvinde den Vanskelighed, som Isforholdene frembyde, og selv i en ikke haard Vinter — hvad den ærebe Minister veed meget bedre end jeg — er der sønden for Spidsen af Strib en meget stærk Tilfætning af Is, saasuart der blot er Drisis i Væltet; naar det altsaa paa Grund af disse Forhold ved Strib bliver vanskeligt der at benytte Overfarten, saa seer jeg ikke, at der vindes Noget som helst i Bequemmelighed, Tid eller Penge ved at benytte denne Linie fremfor Linien Middelfart-Snoghøi. Det er forøvrigt naturligt, at man tidligere, da man havde forskellige Overgangspunkter, snart tog til Middelfart, snart til Kongebroen, snart til Batteripynten, som forresten er det Sted, hvor Veiligheden er bedst til altid at komme over. Ibetiminde om Vinteren, troer jeg, har Overfarten fra Batteripynten til den jydste Kyst i Maads Minde ikke nogensinde været spærret. Men den Forandring i Anlægsplads vil nu falde bort, naar en Dampfærge sættes i Gang, da Grunden til den har været Vindforholdene, og der vil altsaa ikke være Noget til Hinder for — naar man forøvrigt vælger et passende Sted mellem Middelfart og Batteripynten — altid at kunne komme over. — Det har glædet mig overordentligt, at den ærebe Minister ikke lægger særdeles Vægt paa det militaire Spørgsmaal. Ogsaa mig forekommer det, at det i den foreliggende Sag ikke har Meget at betyde. — Skjøndt det er mig bekjendt, at der er anlagt Værker udenfor Fredericia, og at altsaa den Fare, for hvilken i forrige Krig et Anlæg ved Strib i høi Grad var udsat, er noget formindsket i Tilfælde af en kommende Krig, kan jeg dog ikke slaae mig til No ved den Betragtning, at man nu skulde kunne foretage ved Strib et stort Jernbaneanlæg og opføre alle de dertil hørende