

ligere ere blevne anvendte paa Spørgsmaal om enkelte Hundreder og Tusinder, nu paa engang skulde være blevne saa fornemme og saa rige, at det ikke fortjener at omtales med et eneste Ord, at der ved den af Regjeringen foreslaaede Bane spares til de første Anlæg 200,000 Rdl. og senere i Driften Renten af over 600,000 Rdl.; det forstaaer jeg ikke. Vil man indvende herimod: Hvad Sikkerhed har man for, at disse Beregninger ere rigtige, saa siger jeg: I den Henseende have vi akkurat den samme Sikkerhed, som vi have med Hensyn til Udgifterne ved hele vort Jernbanesystem. Det var sandelig ikke godt, om vi ikke kunde stole paa de Ingenieurer, som vi i den Henseende have at bygge paa, thi Indenrigsministeren kan ikke med sin bedste Villie revidere deres Opgivelser, og jeg vil bede enhver af de ærede Medlemmer at tage i sin egen Barm og erkære, hvorvidt han seer sig istand til at føre nogen Kontrol med de Tal, der her foreligger fra Regjeringens Side; men lykkeligviis foreligger der ikke Noget, som kan vække den fjerneste Tvivl om, at Staten i denne Retning er saa godt betjent som maaskee i nogen anden. Jeg skal anføre, at de engelske Ingenieurer, efter den Erfaring, de nu have gjort, altid uden videre tage vore Ingenieurers Opgivelser og lægge dem til Grund for de mange Forhandlinger, som i saa Henseende have fundet Sted; selvstændig have de fra Tid til anden prøvet vore Ingenieurers Opgivelser, men de have nu den meest uindskrænkede Tillid til dem, og jeg gad vide, om det skulde være Andet end en indgroet Trang til at misbillige Alt, som kunde bevæge Rigsdagen til i den Henseende at have nogen Tvivl. Med Hensyn til Driften skal jeg dog bemærke, at det er umuligt i saa Henseende at foretage en fuldstændig Beregning; da jeg bad Kapitain Holst om at meddele mig en saadan, svarede han, at han kun kunde angive det ganske tilnærmelsesviis, han kunde i den Henseende kun udtale en Formening, et Skøn, men han opgav mig imidlertid de Tal, som findes i Motiverne, idet han dog opfordrede mig til at henvende mig til Mr. South, som i den Henseende har en meget stor Erfaring. Dennes Tal stemme fuldkommen med Opgivelserne fra vore egne Ingenieurer, og

vel at mærke, disse Opgivelser godkjendes af de Folk, som skulle drive Banen, og som faae en mindre Indtægt ved, at de 200,000 Rdl. bespares i Bygningen, af Folk, som have en ganske anden Erfaring, end idetmindste Nogen heri Salen. Jeg veed saaledes ikke, hvorledes man i denne Retning kan nære nogen Tvivl, naar der af saadanne Folk paastaaes, at der i Anlægskapital vil spares 182,000 Rdl. Dertil kommer, at man maatte lægge Noget til paa Grund af Opstigningen ved Snoghøi, og man har strax været enig i, at man maatte lægge Noget til med Hensyn til Stationen ved Taarup, man har strax sagt mig, at hvad dertil var kalkuleret, ikke var tilstrækkeligt. Det er den Deel af det hele Jernbanesystem, som er meest gennemarbejdet, og jeg skal tilføie, at begge Jærgerettighederne, baade ved Strib og Fredericia, ville kunne afløses uden mindste Besærlig, hvorimod de i Middelfart og Snoghøi kun kunne afløses imod en Godtgjørelse. I Anlægsomkostninger vil der altsaa ligesvem bespares ca. 200,000 Rdl.; paa Driften vil der spares ca. 25,000 Rdl. aarlig derved, at man kan spare en særlig Station paa Snoghøi, og at man kan reducere Stationen i Taarup til en lille Holdestation — et Paastigningssted for alle dem, som høre i den Trekant, hvor selve Snoghøi ligger, og muligviis for de Enkelte, som ad den Vej komme ovre fra Fyen — og endelig fordi der spares Anlæg og Drift af Sidebanen til Snoghøi, der, skjøndt lille, netop derved bliver uforholdsmæssig dyr. Et æret Medlem har talt om, at Expropriationen i Fredericia vil være dyrere end udenfor samme; jeg vilde for hans Skyld ønske, at han ikke havde sagt det, thi det er her ligesvem ophyst, at Expropriationen i Fredericia vel vil andrage ca. 100,000 Rdl. mere, men at Bygningen af selve Banen vil blive saameget billigere; i den Henseende er der heller ikke gjort Regning paa nogen Fordeel. Iøvrigt er dette ikke et Spørgsmaal, som foreligger her, men som jeg kun er fremkommen med, fordi jeg har villet give en fuldstændig Fremstilling af Alt, hvad der henhører til denne Sag. At Expropriationen i Fredericia bliver dyrere, det havde det ærede Medlem ikke behøvet at fremsføre, og naar han fremsfører dette som en Indvendning imod, hvad