

Overfarten om Vinteren; det er deri, at Opinionen for den store Fordeel ved Middelfart-Snoghøi Linien er begrundet. Herved maa imidlertid bemærkes, at det ikke er Overfarten fra Middelfart til Snoghøi, men fra Kongebroen til Snoghøi, der kan være gunstigere; thi det er ganske vist og kan ikke benægtes, at de to Punkter, der først lægge til, ere Skjærbek Bugten og Møllebugten, den første tidligere end den sidste, men begge tidligere end den egentlige Midtstrømslinie. Det er dernæst vist, at paa Odde ved Strib ere Forholdene — naturligviis ikke med Hensyn til fast Is, men med Hensyn til Drivis — ikke helbige, men der har heller ikke været tænkt paa at lægge Havnen paa Odde, og hvad der derfor fra den Side er anført mod Strib-Fredericia-Linien er ørkesløs Tale. Der har været Svæffion om, om man ikke kunde gennemskjære Odde saaledes, at man fik et Udløb mod Nord og et mod Syd, da Erfaringen har viist, at naar der ligger Is paa den ene Side, er Vandet aabent paa den anden, men en saadan Gjennemskjæring er befunden at være uhensigtsmæssig. Det i Sammenligning med de øvrige gunstigste Punkt er ikke Fredericia Havn, thi den fryser, rigtignok senere end Middelfart Havn, men før Kastelspynten og før Stribsodde, men i det Hele er det ikke fagt, at man til enhver Tid kan gaae over. Vore Forbindelser ere jo afbrudte ved de to Sunde, Store- og Lille-Belt, og der ligger en stor Vanskelighed for Samsørbøden, en Vanskelighed, som jeg ikke troer, at det er givet noget Menneffe at overvinde. Den kan imidlertid formindskes og navnlig i Lille-Belt, saaledes at det paa den her foreslaaede Linie vil være farbart til enhver Tid, vel at mærke, naar Store-Belt er passabelt, og det skal erkjendes, at medens Forbindelsen mellem Fyen og Sjælland vel har sin Interesse, har den dog kun Lidet at bethyde, naar Færdselen over Store-Belt er stoppet. Naar Passagen over Store-Belt er fri, er Lille-Belt ogsaa, og Overfarten mellem Strib og Fredericia ligesaagodt som imellem Middelfart og Snoghøi, om ikke fuldt saa godt, som imellem Kongebroen og Snoghøi; men naar Store-Belt er lukket, saa bortfalder derved for en stor Deel Betydningen af, at Sernbanen bliver suspenderet,

navnlig for al Godstransport. Jeg skal her til Dplysning anføre et Par Exempler, som jeg dog ikke i den Grad kan indestaae for, da jeg ikke har dem fra officiel Haand. Efter Gjennemsnittet af en længere Marrrække er det saaledes fundet, at den egentlige Isstransport kun varer i 18 Dage, og at den ved Dampskibe er reduceret til 9 Dage; jeg har ikke den allermindeste Tvivl om, at den vil kunne reduceres hyderligere, idet der navnlig i Sverrig, som jeg ogsaa troer, jeg har henviist til i Motiverne, og hvorfra man i denne Henseende har nøiagtige Dplysninger, er Dampskibe, som have gaaet under temmelig lignende Forhold med overordentligt Held, saaledes at de vel ere komne noget senere, men egentlig afbrudt har Farten ikke været under Forhold, der, om de end ikke ere fuldt saa slemme, dog have megen Lighed med Forholdene i Store- og Lille Belt. Det er ganske vist, at dersom Nogen vil spørge, om jeg kan tilveiebringe en aldeles uforstyrret Overfart mellem Strib og Fredericia, da vil jeg svare Nei; men jeg siger, at den skal let kunne staffles fuldkommen tilfredsstillende tilstede til enhver Tid, hvor Store-Belt er passabelt, og man maa efter vor geografiske Bestaaffenhed finde sig i, at der er en kort Tid af Aaret, hvor Farten over Belterne er stoppet eller i alt Fald meget besværlig. Naar der ogsaa er talt om Havneanlæg, maa jeg i denne Henseende henvise til de foreliggende Dplysninger, og naar Talen specielt har været om Middelfart eller Fredericia Havne, skal jeg bemærke, at der paa alle de fire Punkter, hvorom der er Tale, uden sær Vanskelighed vil kunne anlægges tilstrækkelige Anlægssteder for en Dampfærge; men det vil være — og det er udtrykkelig fremhævet — 10,000 Rbd. billigere paa Middelfart-Snoghøi Linien end paa den anden Linie; Anlægsstederne ville paa ethvert Sted kunne blive flybestjørende, og Alt, hvad der anføres om at løbe ud fra Stribs Odde, eller om Vanskeligheden ved at lægge an ved Fredericia Havn, er Argumenter, der ikke have Noget at bethyde. Der skal staffles en rolig Liggende for en Dampfærge, som skal staae i Forbindelse med en Sernbane, og det kan stee paa alle fire Steder.

Man har dernæst talt om det militaire