

lysninger, som man i nogen Henseende kan tænke sig. Jeg skal med Fornøielse til enhver Tid svare til Præmisserne til det Lovudkast, jeg efter Allerhøjeste Befaling har forelagt; men forinden jeg forlader Spørgsmaalet om den Erklæring, her er bleven paaderaabt, jeg synes paa en mindre diskret Maade, skal jeg, da der er Mange, som mene, at det er lokale Synspunkter og lokale Interesser, der her spille en stor Rolle, bringe i Erindring, at der i denne Erklæring ikke med et eneste Ord er Tale om Fredericia; der er alene Tale om, at den Omstændighed, at Fredericia har næst Aarhus den eneste aabne Havn, der er tilgjængelig for større Skibe, ogsaa kunde medføre, at selv med Hensyn til Handelen kunde Forbindelsen med Fredericia komme et større Opland til gode. Forøvrigt holder den sig paa samme Standpunkt som Motiverne, i hvilke der ikke er et Ord Tale om den lokale Afveien. Jeg skal forresten bemærke, at der ikke er det Mindste iveien for, at de forskjellige Lokalteter forsøgte deres lokale Interesser; det kommer kun an paa, at de, hos hvem Afgjørelsen ligger, ikke lade sig vildelede. Ligesaadant som jeg i nogen Maade har taget Forargelse af, at man i Middelfart har besørget udarbejdet en Piece og sendt den til Rigsdagen, og ligesaadant som jeg tog Forargelse af, at den ærede Rigsdagsmand fra Vends Herred (N. Andersen) her har talt for Middelfarts Interesser, ligesaadant kan jeg begribe, at de ærede Medlemmer, der med mig finde dette naturligt, syntes, at det var Noget, som kunde vække Munterhed, at det ærede Medlem fra Fredericia fremhævede, hvad der fra dets Side kunde siges. Det er en Fordeel ved det konstitutionelle System, at alle, være sig lokale eller partikulære, Interesser, kunne komme til orde, men vel at mærke, de skulle kun være Advokater; de, der skulle dømmes, skulle veie dem og kun indrykke dem den Betydning — i nærværende Sag en meget underordnet — som de virkelig have. Jeg skal bemærke, at dette er lykkedes mig som Amtmand og saa meget lettere som Minister; der er ikke Tale om lokale Interesser, de kunne have deres Betydning, men ved dette Spørgsmaal have de en meget underordnet Betydning. — Hvad nu det Spørgsmaal angaaer, hvorom de ærede

Medlemmer have troet, at det øiensynligt var saa galt, at man ikke behøvede at læse videre, nemlig Spørgsmaalet om Overtøret, saa maa det erindres, at det ikke er fremført som Noget, der skulde tale for Linien Strib = Fredericia fremfor Linien Middelfart = Snoghøi; der er kun meddeelt Resultatet af de Undersøgelser, som de, der ikke kjende dem, ville faae Leilighed til at gjøre sig bekendte med, det nemlig, at hvert Overtøretsted for sig har sine Fordele, men at der ikke fra dette Standpunkt kan hentes noget afgjørende Argument. Ganske vist ligger det i den almindelige Bevidsthed — og der er saa langtfra lagt Dølgemaal derpaa, at det endogsaa er fremhævet i Motiverne — at Middelfart = Snoghøi, der i Aarhundreder have været ansete for de rette Overtøretspunkter, ogsaa forsaavidt nu danne den fordeelagtigste Linie, som den er noget kortere; derom kan der ikke være Tvivl, men jeg skal dog gjøre det ærede Medlem (N. Andersen) opmærksom paa, at han kun faaer den Længde, han nævnte, ved at slaae Bugter; det er ikke den lige Linie, han omtaler, men en Linie, som slynger sig; man kunde slynge den endnu mere og derved faae en større Længde. Det er dog, som sagt, vist, at der er lidt kortere fra Middelfart til Snoghøi end fra Strib til Fredericia, og endnu kortere er der fra Kongebroen til Snoghøi, men Spørgsmaalet er da, hvilken Betydning dette har. Det har for Seil- og Robaade en lille Betydning, for en Dampfærge ingen Betydning, naar jeg ved ingen Betydning forstaaer ingen Betydning, der kan blive afgjørende ved et saa stort Spørgsmaal som det nærværende. Det er udtalt i Motiverne, at Strømningsforholdene ere gunstigere paa Middelfart = Snoghøi = Linien, idet man kan seile langsmed Kysten og saa løbe ind i den fordeelagtige Strømning; dette er for Rob- og Seilbaade en betydelig Fordeel, men for Dampskibe har dette næsten heller ingen Betydning; de ere vistnok ikke uafhængige af Strømforsvarende, men Forsvarende er alene den, at Dampskibene, istedetfor at gaae den lige Linie, komme til at gaae paa Sjøs, idet man styrer op imod Strømmen, hvorved der rigtignok gaar noget mere Kul og Tid med til Overtøret. Det, som der ved dette Spørgsmaal almindelig tænkes paa, er