

Fremshyn, at dette var et Spørgsmaal, der var af Bigtighed og som det kunde være ønskeligt at holde aabent; det gjør mig ondt, at jeg, der ellers pleier at lægge meget Mærke til den ærede Rigsdagsmands Udtalelse, har overseet dette særdeles vigtige Moment; men Saameget er vist, at der under alle de Forhandlinger, der gif forud for Lovens Vedtagelse, ikke har været og heller ikke kunde være Spørgsmaal om Strib, fordi dette Spørgsmaal først fik Mening fra den Dag af, da det blev vedtaget, at Linien skulde gaae til Fredericia, eller rettere sagt, fra den Dag af, da Loven derom erholdt Lovskraft. Foraauidt iøvrigt den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) har meent at kunne drage en Parallel mellem et af ham tidligere indbragt Lovforslag og det, der nu foreligger, og foraauidt han har talt om, at man ikke tidligere havde gjort saadanne Forandringer med Hensyn til Jernbanefager, saa skal jeg gjøre opmærksom paa, at ganske affect fra det lille Intermezzo, hvorefter hans Forslag om at forkaste en vedtagen Lov ikke fik Fremgang paa Rigsdagen, saa er det et Faktum, at der er vedtaget to Jernbanelove, som senere ere blevne erstattede ved andre; det var den af 1852 og Overbaneloven; men begge ere udgaaede af Lovens Tal. Iøvrigt er der slet ikke Tale om at fuldfaste den bestaaende Lov, men der er Tale om, medens det endnu er Tid, og inden der i saa Henseende er præjudiceret Noget, at tage et Spørgsmaal under Overveielse, som tidligere ikke har været reist og formeentlig ikke engang kunde reises. Jeg haaber nu at have klaret dette Spørgsmaal tilstrækkeligt. Det vilde efter min Mening have været uforsvarligt, naar jeg med den Overbeviisning, jeg har, og som jeg har udtalt i disse Præmisseser, ikke havde forelagt Rigsdagen dette Spørgsmaal; hvad Rigsdagen vil gjøre derved, ligger ikke under mit Ansvar.

Man har lagt Vægt paa en Erklæring, jeg i min tidligere Stilling skulde have afgivet; det er mig ikke bekendt, hvorledes den er kommen til Offentligheden, man maa have gode

Silber i Fyen, thi det var fra Middelfart, den blev bekendtgjort. Jeg vil i den Anledning sige, at jeg vilde ønske, at alle de Erklæringer, jeg i min Embedsstilling har afgivet, saa godt havde holdt Stik, som den, her er Tale om; thi jeg har netop i Anledning af den lille Piece, der nu er kommen frem, læst den paany og med stor Tilfredsstillelse seet, at der i den ligger — om jeg saa tør sige — i Egget Alt det, der senere har udviklet sig ved Medvirkning af mangfoldige Mennesker; min Andeel deri har efter den Tid været meget ringe. Jeg skal dernæst bemærke, at min Erklæring gif ud paa hos Indenrigsministeren at bevirke, at det maatte blive undersøgt for det Første, om Linien passende kunde føres ned til Strib — jeg havde vel at mærke aldrig været der og jeg vidste kun, at det laa paa en Skrænt — hvilket jeg dengang ansaae for tvivlsomt, og for det Andet, hvorledes Overfartsvilkaarene vare. Derpaa er der blevet anordnet en Undersøgelse ikke af mig, men af min ærede Forgænger i Ministeriet, og det er Resultaterne deraf, der nu foreligger. Nu har en æret Rigsdagsmand (H. M. Petersen) fundet det passende her at erklære, at et af de Punkter, som i Motiverne ere anførte, skulde være urigtigt, og altsaa var det rimeligt, at ogsaa hele Resten var det; han har i saa Henseende valgt det overmaade hensigtsmæssige Middelet at see at faae Sagen afviist, inden den kom til 2den Behandling, i hvilket Tilfælde Thinget vilde faae Velighed til at undersøge de overordentlig omhyggelige og udsørlige Undersøgelser, som om Strømforsholdene, der ere anstillede, vel at mærke endog inden jeg indtraadte i Ministeriet, men som man har troet at kunne afvise ved at henvise til en lille anonym Piece, som igaar er kastet herind. Jeg har ikke skjænket denne Piece saa megen Opmærksomhed, at jeg skulde have foretaget en fuldstændig Kollation mellem den og de Oplysninger, som Ministeriet har meddeelt, men inden de Herrer i den Henseende danne sig nogen Mening, maa jeg bede dem at undersøge Strømforsholdene, hvorover der findes et af de korrekteste Kort med de nøjagtigste Op-