

les ikke havde været nogen Uenighed om denne Deel af Banen — Alle havde været enige om, at Banen skulde gaae fra Nyborg til Middelfart — saa fandt Landstinget, som dengang blev ledet af og havde til Ordfører i denne Sag den nuværende Indenrigsminister, at det var det eneste Rigtige, at man ikke skulde røre ved dette uomtvistede Punkt.

**Ansvar:** Til den Parallel, som den sidste ærede Taler opstillede mellem det nu foreliggende Lovforslag og et af ham tidligere fremlagt Forslag om Ophævelsen af den da bestaaende Jernbanelov, skal jeg dog tillade mig at gjøre den Bemærkning, at der er een Forskjel end nu, foruden den ene Maaned, som mangler i Ancienniteten for den nuværende Lov, og det er den, at det dengang var Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), som fremkom med Forslaget, hvorimod det nu er Regjeringen, og dette er en Forskjel, som dog vistnok er af nogen Betydning.

Her er fra flere Sider under den Diskussion, som idag har været ført, hentydet til de militære Fordringer om Jernbaneliniens Forlængelse til Strib. Jeg for mit Vedkommende skal aaben og ærlig tilstaae, at jeg ikke sætter dem uoverordentlig høit, men jeg skal ligesaa bestemt paastaae, at de Bemærkninger, der ere fremkomne saavel i en Erklæring fra en høitagtet Kollega af mig, som de, der ere fremkomne fra min Sidemand (Fallefen) om Banstelsighederne ved Udstibningen fra Broen ved Røile Mose, have særdeles lidet at betyde. Det er jo naturligt, at man hellere vil foretage sine Udstibninger fra et Sted, hvor man mindre er udsat for Fare, men det er ligesaa vist, at den Bro, hvorfra man foretog Udstibningerne ved Røile Mose, og hvorfra navnlig hele Overfarten i Anledning af Udsalget fra Fredericia skete, kun under hele Bataillen blev truffen af een Kugle, som traf Rælværket, og jeg troer derfor ikke, at nogen Militair i og for sig vil paastaae, at der har været nogen virkelig Banstelsighed tilstede ved Udstibningerne derfra.

Det, som for mig er Hovedsagen ved det foreliggende Lovforslag, er: Hvilken af de Li-

nier, der ere projekterede, tjener den almindelige Kommunikation bedst? Thi skulle vi tale om de lokale Interesser, da troer jeg, at Fredericias Interesser paa den ene Side fuldkommen kunne opveie Middelfarts paa den anden Side; det, som Middelfart vinder i det ene Tilfælde, vinder maaskee Fredericia i det andet — muligiis er det ikke Meget for nogen af dem. Det, der derimod er af Bigtighed, er, at man ikke unødigt besværer hele Hovedlinien, og kan man da virkelig tænke sig noget Forunderligere end den Linie, der er vedtaget, hvorefter man skal gaae med Hovedlinien til Middelfart, indstibe sig der, udstibe sig i Snoghøi, kjøre fra Snoghøi til Taarup og vente der, indtil et andet Tog, som krydser dette Punkt, kommer? Den, der nogensinde har kjørt paa den sydslesvigiske Jernbane, vil vide, hvad dette har at betyde. Naar nu hertil kommer, at Kommunikationen paa den Maade, Stationen her er lagt, bliver 1½ Mil længere mellem Thyland og Dørne, foruden de mange store Forklængelser, den paa andre Steder faaer i Thyland, dersom ikke de Bestemmelser, man tidligere har vedtaget i saa Henseende, blive ordnede, saa troer jeg, at det er af saa stor Bigtighed, at man paa ethvert Punkt, hvor man kan gjøre det, retter de Feiltagelser, man maa erkjende ere begaaede, at jeg for mit Vedkommende i høieste Grad skulde bellage, om man af den Omstændighed, at Loven kun er 1 Mar og 8 eller 9 Maanedes gammel, skulde lade sig bestemme til uden videre at nægte det foreliggende Forslags Overgang til anden Behandling.

Der er fra flere Sider lagt en særdeles Vægt paa, at Overfartsstedet mellem Middelfart og Snoghøi skulde være meget gunstigere end Overfartsstedet mellem Fredericia og Strib, og der er erklæret, at det er fuldkommen falsk, naar der siges, at Forskjellen ikke er stor i saa Henseende. Maaskee jeg hertil maa bemærke, at de Herrer dog vist i det Væsentlige tænke paa de Vilkaar for Overfarten, som have fundet Sted, da de have været bekjendte dermed. Jeg har mangfoldige Gange seilet fra Middelfart til Snoghøi, fra Kongebroen til Snoghøi, fra Batteriphnten til Snoghøi og fra Fredericia til Strib, og det er ganske vist lettere,