

det er nok som bekendt, at fra Arilds Tid har det bedste Overfartssted været mellem Middelfart og Snoghøi. Ja, mine Herrer! det er ganske sikkert, at det har været det, men hvorfor har det været det og hvorfor kan det ikke paa samme Maade være det for Fremtiden? Det er netop, fordi Overfarten nu skal stee og maa stee paa en heel anden Maade, end den er steet hidtil; nu maa Overfarten stee ved Dampskibe, medens den hidtil er steet enten ved Seil- eller Rofartøier, og nu maa den stee fra et bestemt Sted; medens den tidligere er steet fra flere Steder. Det er disse to Momenter, som i høi Grad have gjort, at Overfartsstedet Middelfart-Snoghøi hidtil har maattet betragtes som det rette. Man er jo fremkommet med forskjellige Erklæringer fra forskjellige Mænd — ja, hvis det skulde komme an paa at samle Erklæringer fra enkelte Mænd, kunde man vel fremskaffe ikke saa ganske saa, men til saadanne Erklæringer kan jeg ikke tage Hensyn. Den sidste ærede Taler fremkom med en ny Erklæring fra en Dampskibsfører om det Vanskelige ved at lægge ind ved Fredericia, men den samme Dampskibsfører lægger hver Ugedag med Lethed ind i Fredericia Havn, og der er ingen Havn paa Sjællands Østkyst næstefter Aarhus Havn, i hvilken saa mange Dampskibe lægge ind som i Fredericia Havn, uden at der nogeninde har været Tale om Uleilighed derved. Man har dernæst, hvad Overfarten angaaer, henviist til Afstanden, og den ærede næstsidste Taler henviser til en Piece, som er bleven omdeelt her i Thinget, og til det medfølgende Kort, han lagde særlig Vægt derpaa og sagde: Væg vel Mærke til, hvad der staaer i denne Piece . . . ja, mine Herrer, jeg skal komme til den, men jeg skal dog først nu dvæle ved dette enkelte Punkt. Den ærede Rigsdagsmand sagde: Lad os see, hvad der staaer, der er 4000 Alen mellem Strib og Fredericia og 1600 Alen mellem Middelfart og Snoghøi; nu var dog den ærede sidste Taler saa god at indrømme, at denne Afstand i Grunden ikke havde Noget at betyde, men, mine Herrer, Afstanden mellem Middelfart og Snoghøi er ikke 1600 Alen; — denne Afstand er der imellem Kongebroen og Snoghøi, det er ganske sikkert, og det er og-

saa det, der tydelig er udtalt i Pieceen, men denne Afstand har ingen Betydning, den har ligesaa lidt Betydning, som at Afstanden fra Batterihytten til det nærmeste Sted er 1200 Alen, thi derfra skal Overfarten ikke stee (Tscherning: Hvorfor?) Fordi det at føre Jernbanen herhen, hvad der ogsaa blev udtalt ved Forelæggelsen af nærværende Lov, vil medføre meget store Udgifter, og Banen altsaa da maa blive endeeel dyrere i Fyen, end man er gaaet ud fra — ja, man kan naturligvis komme derhen, naar man vil betale den, det er der ikke Noget iveien for. Afstanden mellem de Steder, som der nærmest har været Tale om at komme til, fra et Sted Østen for Middelfart til Snoghøi og fra Strib til Fredericia, er paa det Allernærmeste eens, og det er derfor fuldstændig rigtigt, naar det i de Motiver, der ledsage det foreliggende Lovudkast, hedder, at der kun er omtrent 500 Alens Forskjel.

Et Punkt, som med stor Styrke blev fremhævet af den ærede næstsidste Taler, var, at Loven nu engang var given, Noget, som ogsaa blev berørt af den ærede første Taler; ja, det er ganske sikkert, at det er et Moment, som har sin Betydning, men det er dog et Moment, som hovedsagelig kun har sin Betydning, naar der er Tale om Love, ved hvis første Tilblivelse man med stor Lethed kan overskue alle Forhold og have dem klart for Øie, naar der er Tale om Love, som i og for sig hverken ere store eller indviklede; men det kan i Sandhed ikke være et Moment, som kan have synderlig Betydning med Hensyn til store Love, med Hensyn til Love, hvor enhver Enkelthed giver Anledning til en lang Række af Betragtninger. Det er ganske sikkert ikke Noget, der kan ansees som behynderligt, at man, hvad saadanne Love angaaer, senere med Hensyn til enkelte Punkter kan komme tilbage paa dem og fremkomme med nye Oplysninger, der paavise, at man første Gang dog ikke har seet Sagen saa klart, som man kunde have ønsket det. At en Lov engang er given, er naturligvis Noget, som man tilvisse kan lægge Vægt paa, men da navnlig ogsaa kun, naar der er Tale om at kuldaste en heel Lov og hele det Princip, der ligger deraf. Vi have jo forøvrigt i vor Jernbane-