

at hvad Vindforholdene angaaer, da ere disse gunstigere mellem Strib og Fredericia end mellem Middelfart og Snoghøi; men dette er efter min fulde Overbeviisning langt fra at være Tilfældet. Det siges nemlig i Motiverne, at den faste Vind lægger sig i Skjærbækbugten og stopper meget tidlig Middelfarts Havn; dette er imidlertid urigtigt, det er vel sandt, at der tidlig lægger sig fast Vind i Skjærbækbugten, men den naaer aldrig op til Middelfarts Havn; der kan vel undertiden drive løs Vind derhen, men den har aldrig havt nogen Betydning med Hensyn til Overfarten. Jeg skal ogsaa herved tillade mig at henlede Thingets Medlemmers Opmærksomhed paa det før nævnte Kort, hvoraf de ville kunne see, hvor langt den faste Vind strækker sig hen udenfor Middelfarts Kyst. Derimod er det jo ganske sikkert, hvad der ogsaa er tilstaaet i selve Motiverne, at Møllebugten ved Fredericia meget tidlig belægges baade med fast og løs Vind. Paa det titnævnte Kort vil man kunne see, hvor langt den faste Vind strækker sig ud fra Land, og hvor langt den løse Vind lægger sig ind mod Land; man vil see, at den løse Vind stopper til ligesom Kastelspynten og danner en Bug temmelig langt ind i Beltet mod Vst. Ligeledes kan man af samme Kort see, at Stribs Bugt ogsaa kan belægges baade med løs og fast Vind og at ligeledes Vind fra Stribs Odde lægger sig i en meget stor Bug ud imod Vest, saa at der ikke let vil kunne være Tanke om at bygge Havne ved Syd siden af nogen af de to Byer og at kunne benytte dem under Vindvintre. Derimod er det som sagt Tilfældet, at Middelfart Havn altid er fri for fast Vind og kun meget undertagelsesviis belempret med løs Vind, idet Strømninger der altid tage Vind bort. — Det er ogsaa anført i Motiverne, at Strømforholdene ikke skal lægge nogen Hindring veien for Overfarten mellem Strib og Fredericia. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at opløse om et bestemt Faktum: Mandagen den 20de Oktbr. 1862, altsaa for ikke meget over tre Uger siden, maatte de Herrer Kapitain Holst og Sagførerfuldmægtig Sidenius, begge af Fredericia, efter i tre Timer forgjæves at have ventet paa at komme over fra Fredericia til Strib, drage ned til Snoghøi, for derfra at lade sig sætte

over til Middelfart. Dette troer jeg bevise, at Overfarten ikke er synderlig gunstig ved Strib. Marsagen til, at Strømforholdet er saa ugunstigt mellem Fredericia og Strib, er, at der ikke danner sig nogen Bagstrøm, fordi den Syd fra kommende Strøm har uhindret Løb ud i Rattegatlet og saaledes med en rivende Fart skjærer forbi baade Kastelspynten og Stribs Odde; den gaaer forbi de nævnte Byer med en saadan Fart, at man endog kan see, at den kan rulle Stenene hen ad Havbunden. Jeg vil kunne præstere en Attest fra en Dampskibskapitain for, at det er meget vanskeligt, endog med Dampskibe, at lægge ind i Fredericia Havn. Jeg har ikke den nævnte Attest ved Haanden for Dieblisset, men jeg troer mig istand til at kunne staae den tilveie under selve dette Møde. Ved Middelfart er Strømmen ogsaa stærk, og det er som sagt det, der bevirker, at den kan holde Vind bort fra Middelfarts Havn, men der gaaer altid to Strømme i modsat Retning, der danner sig en Bagstrøm, idet den Syd fra kommende Strøm styrer op mod den syenske Kyst ved Skjærbækbugten og kaster en Strøm tilbage ned til den syenske Kyst, som betydelig bidrager til at lette Overfarten og noget hæmmer den Syd fra kommende Strøm. Disse Strømme ville derfor i Forening bevirke, at Overfarten med Hensyn til Strømforholdet er ulige heldigere mellem Middelfart og Snoghøi end imellem Strib og Fredericia. — Dernæst er det ogsaa ytret i Motiverne, at Forholdet med Hensyn til Havneanlæg er ulige gunstigere ved Fredericia og Strib end ved Middelfart og Snoghøi. Det er navnlig sagt, at der ved Snoghøi ikke uden stor Vanskelighed kan anlægges en Havn, fordi der ofte er meget dybt Vand ind til Kysten, og der derfra reiser sig høie Bølger. Jeg har af det Kort, som er fremlagt i Bureauet, seet, at man har foretaget Nivellementer over Havets Dybde ved Snoghøi, men jeg har ogsaa seet, at man kun har angivet Høiden lige ved Strandbredden, og det er mig bekendt, at der tæt Osten for Snoghøi Færgesgaard er en meget lav Eng, der ikke er meget højere end Havslåden og som frembyder en ypperlig Leilighed for Havneanlæg. Det forekommer mig næsten, at man kun har angivet Høiderne ved Strandbredden paa det leve-