

forud. Jeg kan imidlertid ikke indsee, at der paa nogen Maade kan være Noget at indvende imod, naar man forøvrigt er enig i, at hele Arbejdet skal betragtes som et Hovedlandeveisarbejde, at see bort fra de forskjellige Overeenskomster, som ere slottede paa en ganske anden Basis. Det gjør mig ondt, at den ærede Rigsdagsmand for Holbek 2den Valgkreds (Tscherning) forgjæves har søgt de Tegninger og andre Dokumenter, som høre til denne Sag, og som have berøet deels hos mig, deels hos Udvalgets ærede Formand. Saavel han som jeg have været uvidende om, at de søgtes, og jeg skal nu sørge for, at de blive fremtagne og tilstillede den ærede Rigsdagsmand, hvis han ønsker at see dem. Med Hensyn til den ærede Rigsdagsmands seneste Ytring maa jeg fremdeles gjøre opmærksom paa, at dersom man ordne de Forbelingen af Udgifterne paa den Maade, som han antydede, altsaa paa den Maade, som først er udtalt i Udvalgets Betænkning, saa vilde Amtet komme til at udrede 5000 Rdl. mere, end det har tilbudt; det troer jeg er en Betragtning, som man ikke aldeles skal slaae en Streg over, isærdeleshed naar man tager Hensyn til den historiske Oprindelse, som Lovforslaget har. Jeg troer det rettest, at Udvalget afventer de Forslag, der maatte komme til Lovens 3die Behandling, og derimod ikke selv stiller Endringsforslag til Regjeringens Udkast, dersom dette skal gaae igjennem. Jeg seer ikke, at man endnu ret er paa det Stene med, hvorpaa de Forslag, der skulle stilles, skulle gaae ud. Jeg vil derfor fremdeles meget ønske, at Udvalgets Forslag maatte blive vedtaget, og at saa de ærede Medlemmer, der have fremført Erindringer derimod, ville klynke deres Forslag dertil.

J. M. Hansen: Det har været Tilfældet med mig som med flere andre ærede Talere, at det har været meget overraskende at see den Stilling, Udvalget har indtaget i denne Sag, navnlig overfor Tilbudet fra Nykjøbing, men der er sagt saa Meget derom, at jeg ikke skal opholde mig videre derved. — Hvad den ærede Rigsdagsmand for Maribo Amts 4de Valgkreds (Monrad) har anført derimod er jo

ogsaa saaledes belyst, at jeg troer, det maa være klart for Alle, at det ikke kan have nogen Indflydelse paa Vedømmelsen af det foreliggende Spørgsmaal. Den ærede Rigsdagsmand har jo, som han ogsaa har erindret os om i Aften, ved Sagens første Behandling gjort opmærksom paa, at Kommunalbestyrelsen i Nykjøbing mere end nogen Anden maatte være vidende om, hvad Kommunen kunde udrede, og hvad den paa Kommunens Vegne turde byde, og den ærede Rigsdagsmand udtalte ved den Leilighed bestemt, at det skulde vi Andre ikke underkjennde, fordi Kommunalbestyrelsen var den meest kompetente Dommer i saa Henseende; men Udvalget synes mig ved denne Leilighed at have gjort sig skyldig i at underkjennde denne Sagkundskab. Det er gaaet mig som flere ærede Talere, at jeg ikke har kunnet komme til at see de Dokumenter og andre Oplysninger, der have foreligget Udvalget. Jeg havde tænkt allerede til anden Behandling at stille Endringsforslag angaaende Broens Beliggenhed, Noget, hvorpaa den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning) allerede har henlebet Opmærksomheden, og det Æneste, der har afholdt mig derfra, er, at jeg ikke har kunnet gennemgaae disse Oplysninger og altsaa ikke været istand til at stille et Forslag, som jeg kunde forsvare ligeoverfor den ærede Ordfører og den ærede Minister, der ere fuldkomment inde i, hvad der foreligger i denne Sag. Det forekommer mig, at det, der er indvendt imod at lægge Broen der, hvor det nu er bestemt, ikke er gjendrevet. Den ærede Indenrigsminister har bemærket, at det er uvist, om det største Antal af de Skibe, der skulle passere Broen, kommer nordfra eller sydfra, men jeg troer det er erkjendt fra alle Sider, at de $\frac{9}{10}$ af de Fartøier, der komme til Nykjøbing Havn, komme nordfra, og at det netop er de største; det er kun mindre Skibe og meget faa, der komme syd fra til Havnen. Der er altsaa en meget stor Forskjel paa, om det er de $\frac{9}{10}$, og det større Skibe, der skulle passere igjennem Broen for at komme til Havnen, eller om det er $\frac{1}{10}$ og det mindre Fartøier. Jeg har ikke hørt omtale, som Grunden til at vælge den sydlige Linie, at det skulde skee, for at Beboerne i den Byd for Havnen liggende lille Gade kunde