

troer ikke, at man nogetsteds har seet, at man har udelukket det gode Forvand fra Havnen, naar man har kunnet skaffe en Bro tilveie paa et andet Sted. — Da Ministeren har sagt, at det er nødvendigt positivt at fastholde Retten til at anlægge en Bom for at kunne oprette den, saa skal jeg ogsaa gjøre det til tredie Behandling; man kan altid opgive Indtægtskilber, men man kan vanskeligt indvinde dem, og den Uleilighed, det vil medføre at skulle betale Bompenge, er ikke stor, ligesaa lidt som Opkræningen koster Noget. — Det bliver altsaa en Nødvendighed for mig, jeg haaber i Forbindelse med flere Medlemmer, at søge § 1 forandret saaledes, at Betalingsvilkårene blive de naturlige, at hvad der tilbydes forlods, det være Mere eller Mindre, gaaer forlods af, og at Resten af Summen deles efter de sædvanlige Regler for Veivæsenet; derved vil jo dog Nødtjøbing komme til at betale noget om ikke meget Mere, idet den ogsaa tager Deel deri. Det Næste er, at § 4 maa forandres saaledes, at det hverken bliver Byen Nødtjøbing eller Havnebestyrelsen, der kommer til at bestemme — saaledes troer jeg, det er omtrent — hvorledes Veivæsenet skal være stillet, og dernæst, at Bommen sættes ind igjen. Det er disse Endringer, jeg skal foreslaae, dersom jeg kan faae flere Medlemmer til at slutte sig sammen med mig derom. For at gjøre klart, hvad jeg meente med min Bemærkning om Havnekommissionen i § 4, skal jeg tage mig den Frihed at oplæse den paagjældende Bestemmelse; det hedder: „De nærmere Regler for Broens Forvaltning, navnlig Forholdet imellem Havnekommissionen og Bestyrelsen af Veivæsenet, samt for Broens Afbenyttelse og for Gjennemfarten fastsættes i en af Havnekommissionen affattet Vedtægt.“ Det forekommer mig underligt at sætte Havnekommissionen i Nødtjøbing til at affatte en Vedtægt for Veivæsenet; det troer jeg ikke er rigtigt. — Jeg maa endnu gjøre den Bemærkning, at naar den ærede Minister meente, at det var en Nødvendighed for ham at vælge Den, der skulde bygge Broen, saa ligger det jo ganske i hans Funktion, men naar han troer, at han ved at beordre det nuværende Veikorpset til at bygge den Smule Bro ikke faaer den bygget saa godt som af enhver Anden, og at de

Vedkommende, som styre Veikorpset, ikke vilde være istand til at finde de rette Mænd dertil, saa troer jeg, han tager feil. Jeg troer, at han uden Videre kan give den Ordre til Veikorpsets nuværende Bestyrelse: „Byg den Bro efter de og de Tegninger“; saa faaer han den bygget saa solidt, saa godt og saa fuldstændigt, som han knap faaer den bygget under nogen anden Bestyrelse.

Indenrigsministeren: Da jeg har den Ære og Fornøjelse i denne Sag at finde Understøttelse hos den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), hvad der ikke hændes hver Dag, saa er det mig mindre behageligt at komme i Uenighed med ham om Ting af mindre Betydning; men i Anledning af hans Ytringer om Gjennemfarten og Broens Beliggenhed maa jeg dog tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger. For dem, som passere Sundet, er det aldeles ligegyldigt, hvor Broen ligger, de skulle igjennem den, enten den ligger Nord eller Syd for Havnen. Spørgsmaalet opstaaer kun for dem, som søge ind i Havnen. Dersom vi lagde Broen Syd for Havnen, da vilde de Skibe, som komme nordfra, uden Videre kunne komme ind uden at passere Broen, og de, som komme sydfra, kunne i modsat Fald komme ind uden at passere Broen; altsaa for den gennemgaaende Fart er det aldeles ligegyldigt, hvor Broen kommer til at ligge; Spørgsmaalet bliver kun, om der kommer flere Skibe nordfra end sydfra eller omvendt, det er dertil, at det Hele opløser sig. Den ærede Rigsdagsmand har meent, at man skulde have forelagt flere Projekter, men jeg skal tillade mig at bemærke, at det forekommer mig at være soleklart, at det er en rigtig Fremgangsmaade, at man først har undersøgt, hvor Broen skal ligge, og at man, naar man er kommen til et Resultat i saa Henseende, saa har udarbejdet et detailleret Projekt. Naar man tog Hensyn til den hele Veiforbindelse, skulde Broen ikke ligge paa den sydlige Side, men den skulde ligge langt nordligere, end den efter Forslaget nu kommer til at ligge, saa skulde den lige i den allernordligste Kant af Nødtjøbing stikkes over til den yderste Kant af Tvergebroen paa Hollands-Si-