

til at undersøge, men hver Gang, jeg har haft Tid dertil, har jeg søgt at faae dem fat, men har ikke kunnet faae dem. Uagtet jeg imidlertid ikke har seet disse Overflag og Beregninger, saa veed jeg dog, at de ligge for paa en høist forskjellig Maade, idet det ene Overflag, nemlig over den nordlige Linie, er sat i Forbindelse med fuldstændige Tegninger og bærer Præget af at være udført med en saadan Nøjsagtighed, at man næsten strax kunde arbejde derefter, hvorimod Overflaget over den sydlige Linie stiller sig for mig som et Slags Projekt til Fordeel for den nordlige. Jeg har som sagt ikke seet Tegningerne og Overflagene, jeg har det kun „den Svrensagen“, men efter hvad jeg har hørt, og som jeg har Grund til at troe, ikke er urigtigt, saa foreligger der langt mere en oplysende Meddelelse, for at svække Tanken om nogeninde at kunne komme til at bygge paa den sydlige Linie, end et virkelig Resultat af alvorligt anstillede Undersøgelser og Beregninger derover. Naar nu den ærede Minister siger, at det er Administrationens Sag at bestemme Broens Beliggenhed, at naar Summen bliver bevilget, maa man overlade dette til den, saa maa jeg dertil sige, at dette for det Første ikke har været vor Bane her, og for det Andet vilde det være et stort Misgreb. Den ærede Minister er indtagen for den nordlige Linie, den vil han bringe igjennem; jeg er overbevist om, at han med Loyalitet vil gennemføre Loven, men han har ligefrem sagt, at dersom vi bevilge Pengene, vil han anvende dem, saaledes som han her har paataenkt. Vi have kun at vælge mellem to Ting, naar vi ikke ville have den nordlige Linie, nemlig enten at nægte Bevillingen eller at binde den til den sydlige, men jeg vil ikke nægte Bevillingen, fordi jeg har den dybeste Overbevisning om, at den Veie, jeg vil gaae, til Trods for alle de Indsigelser, som gjøres derimod, er den ene rigtige; det vil vise sig, at Brobygningen derved bliver meget simplere og lettere, og at Gjennemfarten bliver paa et meget hensigtsmæssigere Sted. Jeg er overbevist om, at dette vil vise sig, naar Sagen kommer til fuldstæn-

dig Undersøgelse, men dertil har jeg intet andet Middel end at stille et Endringsforslag og at gjøre, hvad der staaer i min Magt for at faae det til at gaae igjennem, det nemlig, at Broen skal ligge ved den sydlige Ende af Nykjøbing By. Vansteligheberne med Hensyn til Ordningen af Vandveisgaden og Sligt er Noget, hvorpaa der ikke ligger stor Vægt. Naar man siger, at der ikke er noget stort Antal af gjennemseilende Fartøier, saa skal jeg bemærke, at Regjeringen selv dog har betragtet det som Noget, der var værdt at lægge Mærke til, eftersom den har foreslaaet, at der til visse Tider skulde paalægges dem en Afgift for at gaae igjennem Broen, og naar man siger, at der kun gaaer eet Fartøi igjennem om Dagen, saa skal jeg bemærke, at man ikke kan gjøre det Slags Beregning; skulde man anstille nogen saadan Undersøgelse, saa skulde man spørge: Hvilket er det største Antal Fartøier, der nogeninde paa een Dag er gaaet igjennem Broen, og paa hvilken Aarstid har det været Tilfældet? Dersom der paa en nogenlunde stormende Aarstid kan komme til at gaae blot 3 à 4 Fartøier igjennem om Dagen, saa kan Brofærdsefen blive ikke saa lidet hæmmet. Det er langt naturligere for Udviklingen af Nykjøbing at lægge Broen sønden end norden for den, thi naar vi gjøre Anlæg af den Art, saa er det jo ikke for absolut at fyldestgjøre den ringe Trang, der for Diebliffet er, i den Betydning, at Nykjøbing skulde have overordentlig Binding ved denne Bro, at dens Belvære skulde beroe paa den osv. — jeg er overbevist om, at dette har ligesaa lidt at bethyde, som at vore Smaaahyer Veile & Kompagni skulde blive til noget Stort ved Hjælp af Jernbanen — men Færdsefen i det Hele paa Volland og Falster har Mere at bethyde. Skal Nykjøbing hæve sig ved Noget, saa er det ikke ved denne Bro, men ved Skibsfarten og Seiladsen, og saa skal man handle omtrent saaledes, at man ikke engang i Tiden, maastee om ikke saa mange Aar, kommer til at fortryde, at man har truffet en Bro tværs over, som stiller det gode Farvand fra Havnen, og det er det, som den Bro, her foreslaaes, gjør; jeg