

man har gjort store Anstrængelser for at afløse eller bortskaffe al Slags Bompunge, Bropunge og beslige, vil paa denne nye Vej atter indføre dem.

Jeg troer saaledes at have udtalt mig om de forskjellige Spørgsmaal, som her foreligge. Aagtet Udvalgets Forslag paa en Maade forfaste hele mit Lovforslag, har jeg dog ikke havt Betænkelse ved at tiltræde det, idet jeg navnlig skal gjentage og udhæve, at Broens fremtidige Bestyrelse og Vedligeholdelse derved vil blive ordnet paa en simplere og korrektere Maade, end jeg fra først af havde paataent. Om man vil gaae ind paa den Lempelse, som er foreslaaet skal indtræde navnlig for Nykjøbing, er et Spørgsmaal, som først vil komme til at foreligge, naar et Endringsforslag i saa Henseende maatte blive stillet. — Jeg skal saaledes for mit Vedkommende anbefale Udvalgets Forslag.

Ordføreren: Efterat den ærede Indenrigsminister har udtalt sig, har jeg overmaade lidt at tilføie. Med Hensyn til et enkelt Punkt, som blev omtalt af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning), nemlig angaaende Forandring af Havnemundingen, skal jeg bemærke, at det paa Stedet har været gjort til Gjenstand for meget udførlig Drøftelse, hvorvidt det kunde være tilstrækkeligt, naar man anlagde den nye Bro fra Badstuen af, da kun at udvide Havnemundingen istedetfor at forlænge den fra den sydlige til den nordlige Side, men at Havnekommissionen saavel som Vandbygningsinspektøren har anseet det for nødvendigt, at der anbringes et nyt Brohoved. Søvrigt skal jeg ikke unnlade at overlevere den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds de Dokumenter, hvoraf Udvalget har været i Besiddelse, og hvor det hele Spørgsmaal om Broens Opførelse paa Havnens nordlige eller sydlige Side har været meget udførlig undersøgt. De 40,000 Rd., som Broens Opførelse paa den sydlige Side vil koste mere, end hvis den anlægges paa den nordlige, udkomme paa den Maade,

at den af Havnekommissionen forlangte Udvidelse af Løse- og Ladeplassen i dette Tilfælde vil medføre en Udgift af 4000 Rd., at Forlængelsen af Hovedlandeveien paa Falster vil koste 8000 Rd. og Forlængelsen af Hovedlandeveien paa Lolland 10,000 Rd., og den succesfulde Udvidelse og Vedligeholdelse af Bolværket og Forandringer af Havnen i det Hele vil medføre en Udgift, der kan anslaaes til 800 Rd. aarlig, eller kapitaliseret til 20,000 Rd., hvilket udgjør henved 40,000 Rd. Det forekommer mig, ligesom den ærede Indenrigsminister allerede har udtalt, at det er aldeles tydeligt og korrekt udtrykt i Forslagets første Paragraf, hvorledes Udgiften til hele Anlægget skal udredes og fordeles. Der er bestemt, at Udgiften skal udredes paa den i Forordn. 29de September 1841 § 15 foreskrevne Maade, og endvidere bestemt, at Afdraget af de 20,000 Rd. skal afgaae i den Trediedeel, som Amtets Kjøbstæder og Landdistrikt ifølge denne Forordning have at udrede. Det kan altsaa ikke være tvivlsomt, paa hvilken Maade Udgiften skal finde Sted. Først udreder Staten sine to Trediedele, og derefter udreder Amtet den ene Trediedeel, fradraget de 20,000 Rd. Der staaer i Lovforslaget saaledes: „I den paa Maribo Amts Kjøbstæder og Landdistrikt fallende Andeel af Anlægsomkostninger afgaaer deels et Beløb af 10,000 Rd., som Monarkiets Finantser paa Postvæsenets Vegne tilskyde, deels et lignende Tilskud af 10,000 Rd., som forlods udredes af Nykjøbing Kommune.“ Den Trediedeel, som Amtets Kjøbstæder og Landdistrikt have at udrede, udgjør 51,666 Rd., hvori de 20,000 Rd. fradrages. Jeg troer ikke, man er istand til at udtrykke dette paa nogen korrektere Maade end i Udvalgets Betænkning. — Med Hensyn til Grunden til, at der i den anden Paragraf er sagt: „Efterat Broen med tilhørende Dæmning er udført, henlægges den osv.“, da har allerede den ærede Minister udtalt sig derom, at det nemlig er for at give Ministeren frie Hænder med Hensyn til Udførelsen af Anlægget. — Med Hensyn til, hvad den ærede Rigsdagsmand for