

Udvalgets Forslag til at svare til, hvad der forekommer mig at være den rigtige Hensigt med dette Forelagende, end at rette Regjeringsens dertil, og det skal derfor være mig om at gjøre til tredie Behandling at stille saadanne Endringsforslag, at vi kunne komme til at faae Lovens rettet, ifald naturligtviis Udvalget ikke selv efter en fornøjet Overveielse skulde finde det rigtigere, at de fremkom fra det, idet jo Udvalget altid har Seilighed til at gjøre dette med større Sikkerhed end enhver Anden, der udenfor Samme vil behandle dette Thema.

**Indenrigsministeren:** Jeg skal af den ærede sidste Talers Foredrag tage Anledning til at gjøre et Par Bemærkninger med Hensyn til Spørgsmaalet om Broens Veliggenhed. Det er en fuldstændig Misforstaaelse, naar det ærede Medlem har meent, at den sydligste af de 3 Linier, hvorom der er talt, skulde have den største Dybde; det er slet ikke Tilfældet, det er tværtimod den nordlige Linie, som fra først af har været paataænkt, som kun lidet vilde berøre den nordligste Deel af Nykjøbing og derfor gaae over til den nuværende Færgebro, som for den hele Færdsel uden tvivl er den simpleste og naturligste; der er det, at man ved at bore, er kommet til — ja, jeg har ikke alle Kort og alle Oplysninger ved Haanden, da jeg har tilkaldt Udvalget dem, men jeg husker vist ikke feil, naar jeg siger, at man paa 60 Fod endnu ikke har fundet fast Bund. Det er altsaa langt fra Tilfældet, at den sydlige Linie skulde frembyde Vanstueligheder med Hensyn til Bunnen; det er, som sagt, tværtimod den af mig nævnte nordligste Linie. Man har derfor maattet gaae sydligere og er kommet til en Linie, som gaaer til Færgebroyen paa Nykjøbing=Siden, men derimod ikke til Færgebroyen paa Lollands=Siden, og som en Følge deraf bliver man nødsaget til at anlægge et lille Stykke Hovedlandevei, indtil man naaer den rette Hovedlandevei, som der udmunder. Fra den tekniske Side er der Intet i veien for at bygge Broen der, hvor den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Æscherning) har villet have den, men derimod anseer jeg det for aldeles utvivlsomt, at det vilde være uhensigtsmæssigt, og jeg veed virkelig

heller ikke, for hvis Skib det skulde være. Jeg veed ganske vist, at der er endeel Beboere af Nykjøbing, som ere meget interesserede deri, nemlig dem, der høre Sønden for den nuværende Hovedlandeveisgade, som gaaer igjennem den nordlige Halvdeel af Byen, og netop til den Færgebro, som man nu vil bruge som Udgangspunkt for Broen. De, der høre Sønden derfor, ønske naturligtviis gjerne, at deres Gade forvandles til Hovedlandeveisgade, og at hele Færdselen trækkes saa meget mere sydfra til den nuværende Havn, men udenfor denne i Ordets alleregentligste Forstand lokale Interesse — disse smaa Interesser, som Alle, der have med den Slags Sager at gjøre, have sit Bryderi med, idet Enhver vil have Veien hen for sin Dør — seer jeg ikke, i hvis Interesse det af den ærede Rigsdagsmand foreslaaede Anlæg af Broen skulde være, det maatte da udelukkende være i Skibsfartens. Det er allerede oplyst, at Antallet af de Skibe, som gaae til Nykjøbing, og endnu mere Antallet af dem, der passere Sundet uden at gaae til Nykjøbing, ikke er meget stort; men det er ganske vist, at man ved at lægge Veien hen til Badstubyroyen, troer jeg den hedder, som nu er Hovedanløbsstedet for selve Havnen, paadrager sig den ganske vist ikke ubetydelige Dimskostning at gjøre den paagjældende Gade i Nykjøbing til Hovedlandeveisgade. Det er ogsaa ganske vist, at naar man forlader den hele nuværende Linie, faaer man meget store Bekostninger med Hensyn til selve Havnen; i den Henseende kan jeg henholde mig til, hvad den ærede Ordfører har anført, og som er taget lige ud af Altsikkerne, thi saa kommer Broen lige midt paa Havnen, og det nuværende Indløb kan ganske sikkert ikke bevares, naar Skibe under en ret Vind skulde dreie ind i Havnen langsmed Broen. Havnen kan kun udvides paa den sydlige Side, og den vilde da komme til at bestaae af to smaa Havne, som vilde ligge paa hver sin Side af Broen, og endelig maatte man saa gjøre et nyt Indløb til Havnen paa den nordlige Side; men det er, som det vil sees af Kortene, nøiagtigt oplyst, at Strømningen der flaaer lige paa, og Mudder og Sand vilde altsaa ganske vist bestandig kaste sig ind, hvorimod det, inden det naaer det sydlige Løb, alle-