

anden Udvei tilbage, end at mægle mellem de forskellige Forhold, der ere indkomne i Sagen. Jeg kan derfor, som sagt, ikke Andet end finde den Maade, hvorpaa Udvalget har taget Sagen, i det Hele taget rigtig. Det Gnefte, der forekommer mig at være mindre konsekvent eller, rettere sagt, mindre rigtigt, fordi det dog er en mere eller mindre vilkaarlig Billighedsfølelse, der ligger til Grund derfor, er, at man tager det Tilbud, som Postvæsenet eller Monarkiet giver, til Indtægt alene for Kommunerne istedetfor at dele det i samme Forhold, som Beianordningen foreskriver.

Jeg skal imidlertid ikke lægge særlig Vægt herpaa, men ogsaa i denne Henseende slutte mig til Udvalget. Søvrigt har det ikke Andet end kunnet glæde mig at see, at saavel den høitærede Regjering som ogsaa Udvalget har gjort de Principer gjældende i Lovudkastet, som man vistnok fuldkommen maa billige. Man har nemlig søgt aldeles at ophæve Bropenge og ligeledes at affasse Skibsafgifter. Begge disse Afgifter forekomme mig at lægge Hindringer i veien for den frie Udvikling af vor Samferdsel. Ogsaa kan jeg heller ikke Andet end billige, at Udvalget har foreslaaet at henlægge Forvaltningen af disse Anliggender til Havnekommissionen, ligesom det forekommer mig, at Udvalget med Hensyn til den Maade, hvorpaa Broen skal vedligeholdes og Regnskabet skal aflægges, i det Hele har fundet det Rette. Jeg skal ogsaa fra et mere almindeligt Standpunkt anbefale denne Sag til det ærede Thing. Naar vi see hen til disse frugtbare Der, til Hollands og Falters affides Beliggenhed og til den særlige Omstændighed, at de ikke, saaledes som de andre Lande dele, kunne indlemmes i det Jernbanesystem, vi have voteret, saa forekommer det mig, at der er saa mange og saa store Billighedsgrunde, der tale for, at Staten ogsaa bør gjøre Noget for denne Deel af Riget, at der ikke bør reises smaalige Indbendinger om nogle tusinde Rigsdaler mere eller mindre. Jeg tillader mig saaledes paa det Bedste at anbefale Udvalgets Indstilling til det ærede Thing.

Jørgensen: Jeg er ikke enig med den foregaaende Taler. Mine Betragtninger sam-

stemme næsten i Hel og Alt med, hvad der er udviklet af den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gad). Det staaer i det Hele noget tvivlsomt for mig, om jeg til Slutning vil kunne stemme for det af Regjeringen forelagte Lovforslag, da der allerede er saa mange Ting under Arbejde, som ville kræve bethdelige Pengeopoffrelser; men jeg er fuldkommen enig med mig selv om, at jeg ikke kan stemme for, hvad der er foreslaaet af det Udvalg, som har behandlet denne Brosag. Jeg kunde kun komme dertil ved at see Sagen fra et aldeles eenfaldigt Lolland-falsterst, særligt Nykjøbings Standspunkt. Det, der bringes i Forslag ved den nævnte Betænkning, er, saavidt jeg kan skjønne, i dets Grundtræk, om Rigsdagen vil bevilge 8,000 Rd. mere, end af Regjeringen er forlangt, til Anlægget, og om man desuden vil indrømme, at Maribo Amt og Nykjøbing Kjøbstad, som selv have tilbudt at ville overtage den fremtidige Vedligeholdelse, blive løste fra dette Tilbud, uden at de have fremsat noget som helst Forlangende derom. Dette forekommer mig at være saa urigtigt, at jeg ikke kan gaae ind derpaa. Jeg skal ikke udvikle, hvad jeg forøvrigt kunde have at sige i denne Sag, da den ærede Rigsdagsmand, jeg nys nævnte (Gad), har gjort det saa godt, at jeg ikke kan gjøre det bedre.

Ischering: Dersom jeg skulde betragte det hele Lovudkast fra Nykjøbings stedlige Standspunkt, saa vilde jeg ubetinget stemme mod ethvert som helst Forslag i denne Retning, thi med al Ære og Respekt for disse smaa Kjøbstæder har jeg ikke saamegen Respekt, at jeg vil offere Jernbaner for dem, og heller ikke saa megen, at jeg vilde offere en Bro. Jeg betragter Sagen ganske almindeligt fra Veivæsenets Standpunkt over hele Landet. Vi have anlagt Høvedlande og, saavidt det har været muligt, have vi ved Hjælp af Broer fortsat Befordringen fra et Sted til et andet og ere kun blevne staaende ved Færger paa de Steder, hvor Broer saa at sige vare en Umulighed. Alt som Brobygningen udvikler sig, Kunsten at bygge Broer bliver billigere og kan overkomme store Vanskeligheder, bliver det en naturlig Ting at fuldstændiggjøre Landeveisnettet ved Broer istedetfor ved Færger, og da at følge med Hensyn til