

over 20,000 Rbd. mere — end Amtet havde tilbudt, og medens man vel ikke har anseet det for rigtigt fuldstændigt at overholde de Overeenskomster, som vare indgaaede, maatte man dog paa den anden Side ansee det for rigtigt at komme dem saa nær som muligt.

I Anledning af de øvrige Forandringer i Lovudkastet, der ligesom de alt nævnte ere foreslaaede med den ærede Indenrigsministers Samstemning, skal jeg tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til et Spørgsmaal, som vel ikke er optaget i Udvalgets Betænkning, fordi der ved selve Lovudkastet ikke var givet nogen Anledning dertil, men hvorefter der dog her i Salen har været yttret forskjellig Mening, nemlig Spørgsmaalet om Broens Veligheden. Det er naturligt, at det har været Gjenstand for megen Overveielse, om det er rigtigst at lægge Broen Nord for Havnen eller Sunden for den. Broens nordlige Veligheden vil medføre, at alle de Skibe, som komme nordfra, og disse udgjøre $\frac{9}{10}$ af det hele, iøvrigt ikke meget store Antal Skibe, som for Ind- og Udgaaende passere Nysjøbing — jeg erindrer i dette Dieblil ikke nøjagtigt Antallet, men jeg troer, at det er omtrent 400 Skibe om Aaret, altsaa noget over 1 Skib om Dagen — ville komme til at passere Broen saavel ind som ud, hvilket naturligvis er en Ulempe for Skibsfarten. Men hvad enten man vil lægge Broen paa den nordlige eller sydlige Side af Havnen, kan det ikke undgaaes, at Skibsfarten vil noget blive forulempet derved. Lægges den paa den sydlige Side, ville alle de Skibe, der skal løbe ind i Havnen, være udsatte for at tørne mod Broen, og saaledes som Havnen nu er bestaen, ville de i de allerfjeldneste Tilfælde kunne komme ind i den. Det vilde derfor blive nødvendigt deels at forlægge Mundingen, som nu er paa den sydlige Side, til den nordlige, hvilket foruden at medføre betydelige Omkostninger een Gang for alle, tillige vil medføre temmelig betydelige Bedligeholdelsesomkostninger paa Grund af, at Strømforskelene bevirke en stærkere Tilstand og en større Tilførsel af Mudder paa den nordlige end paa den sydlige Side, og deels vil man være nødsaget til at anlægge en ny Lade- og Rossseplads, idet den nuværende vig-

tigste Lade- og Rossseplads for Havnen er ved den saakaldte Badstuebro, der vil gaae tabt som saadan, fordi den nye Bro derfra skal udgaae. Dertil kommer, at Havnens Volværker i saa Tilfælde maatte forlænges og Havnen i det Hele maatte udvides, hvilket kun vilde kunne skee paa den sydlige Side af Broen; men derved vil man dele Havnen i to Dele, hvad jeg ikke kan ansee for heldigt eller hensigtsmæssigt for Skibsfarten. Endelig vil det nødvendiggjøre en Forlængelse af Hovedblandevaisgaden i Nysjøbing og forøge Hovedblandevaisanlægene paa Rolland. Samtlige disse Arbejder ere anslaaede til den meget betydelige Bekostning af omtrent 40,000 Rbd. Den lille Besparelse i Bekostningen, som det mulig vilde medføre at lægge Broen paa den sydlige Side, vil derved ikke blot blive til Intet, men det vil visseelig snarere, saavel for Byen som for Staten, medføre større Udgifter, end naar man lægger Broen paa det Sted, hvor Regjeringen har foreslaaet at lægge den. Dybet er i begge Retninger omtrent det samme, kun vil man paa den ene Side kunne hjælpe sig med en noget længere Dæmning end paa den anden. Men hvad der forekommer mig aldeles afgjørende — hvad der ogsaa blev bemærket af den høitærede Indenrigsminister ved Lovens Forelæggelse — at maatte tale for, at man lægger Broen saaledes, som Regjeringen har formeent, er den Omstændighed, at hele Havneanlægget vilde lide i høi Grad, hvis man forlægger Broen til den sydlige Side. Naar Udvalget iøvrigt ikke har optaget Noget i Betænkningen af, hvad jeg saaledes har tilladt mig at yttre, saa ligger Grunden dertil væsentligt i, at vi have anseet det for at høre til den Slags Spørgsmaal, som maatte overlades til Regjeringen efter nærmere Undersøgelse at afgjøre, og fordi det er meget vanskeligt for Udvalget saavel som for Thinget i det Hele derom at danne sig en fuldstændig begrundet Mening. Jeg skal foreløbig indskrænke mig til disse Bemærkninger og tillade mig at anbefale den af Udvalget gjorte Indstilling til Thingets Billigelse.

Gad: Den ærede Ordsrører har henledet Opmærksomheden paa den Enighed, som har