

større Bømpesse, der er givne for Farten paa Norge og England — og man kan maaskee tage Farten paa Holland med. Det vil være i det ærede Things Grindring, at det, der nu foreligger, er ikke det, som Regjeringen oprindeligt har foreslaaet. Jeg fandt, at der var Grund til at fastholde den Bestemmelse i Søværningsloven, at der til den, ikke lange, men dog længere Fart skulde være ombord paa Skibet Tvende, der vare istand til at navigere, og hvoraf den Ene i paakommende Tilfælde kunde indtræde i den Andens Sted. Kun fandt jeg det af temporairre Grunde nødvendigt at foretage i Loven den lille Forandring at opretholde den de nuværende saakaldte Bedstemænd tilkommende Rettighed, som de hidtil upaatakt have været i Besiddelse af, og det paa Grund af det almindelige Hensyn, som vi ellers pleie at tage ved alle vore Reformlove, nemlig et Skaansomhedshensyn til det Bestaaende. Jeg fandt, at det var en Afvigelse fra denne Regel, naar man ikke blot vilde opstille denne Forandring for Fremtiden, men ogsaa vilde give den tilbagevirkende Kraft, med andre Ord berøve Folk en Rettighed, hvoraf de upaatakt havde været i Besiddelse. Der er dernæst fremkommet en anden Indbending, den nemlig, at det er umuligt at faae examinerede Styrmande; men det kan jo ialtsald kun være temporairt, da der efterhaanden, som disse Bedstemænd uddøe, vil vise sig en større Tilgang af examinerede Folk. Den først nævnte Indbending fandt jeg imidlertid saa begrundet, at jeg med den største Ulyst til paa Grund af indkomne Klager at røre ved en nys udgiven Lov dog fandt det at være min Pligt at foreslaae en Forandring i dette Punkt for Rigsdagen. Jeg har imidlertid senere sluttet mig til den, der er foregaaet i Landsthinget, og finder mig altsaa kaldet til nu at opretholde den, og jeg skal sige, hvorfor. Hvad der har slaaet mig meest — at den Indbending, at man ikke vilde kunne faae Styrmande, ikke har Noget paa sig, derom har jeg ingen Tvivl — det er, at det for de smaa Skibe, der gaae fra Danmark til England med Korn for at hente Kul tilbage, i deres Konkurrence deels med andre Seilskibe, deels med Dampskibe, aldrig kan betale sig at holde en Skipper, en Styrmand, en

Matros og en Kof, men at de maae hjælpe sig med 3 Mand, nemlig en Skipper, en Matros og en Kof; og det er mig klart, at af to Ting kan snarere en Matros gjøre Styrmandstjeneste end omvendt en Styrmand gjøre Matros-tjeneste, og det, fordi det i Reglen vil være de yngste Styrmande, der ere i denne Fart, da de have den laveste Høje, og som altsaa ofte ligefrem vilde mangle de fysiske Kræfter til at gjøre Tjeneste som Matros. Jeg troer derfor, at man kan lade den Forandring blive staaende, som Landsthinget har indsat. Naar en æret Rigsdagsmand har bebudet, at han vil have Ordet „Bedstemand“ ud, saa kan jeg ikke skjønne rettere, end at det kan stee uden mindste Skade; thi mig vitterligt eksisterer der ikke nogen legal Definition paa, hvad en „Bedstemand“ er; det er kun et Stikord, der er blevet gængs imellem Søfolk, men det betegner ikke nogen Kvalifikation. En „Bedstemand“ er ganske vist Enhver, der kan opfylde de Betingelser, han er gaaet ind paa; hvis der altsaa skulde være noget Duffe om, at dette Ord gaaer ud, kan jeg ikke have Noget derimod. — At Attester for Indsigt kunne gives i en mere praktisk Form, har jeg ikke Noget imod, naar man ikke vil vende tilbage til den Forandring, at det skulde være examinerede Folk, hvilket har mødt saa stor Modstand; og imod hvilket der er anført en Hærskare af Grunde, men hvoraf den eneste, der for mig har nogen overbevisende Kraft, er den af mig anførte; at man maa søge at skaffe sig den størst mulige Garanti for, at Folk ogsaa i saa Henseende kunne præstere, hvad de skulle, uden dog at indføre en formelig Examen; deri er jeg altsaa enig. At indføre en Examen af 3die Grad, derom skal jeg, uagtet Spørgsmaalet ikke foreligger, tillade mig at bemærke, at det meget let kunde have en anden Virkning end den tilfattede. Man bør i Reglen antage, at Ungen, der fra Ungdommen af helliger sig til Søværningen, vil stille sig det Endemaal at blive Bedstemand — Bedstemændene ere jo dog de, der ikke have kunnet komme videre frem paa denne Vej — men at Enhver derimod vil stille sig det Maal, først at blive Styrmand, saa Kapitain og tilsidst en rig og anseet Mand. Naar man nu indrettede denne lavere Examen,