

være villig til at lade dem beholde denne Ret, men derimod troer jeg ikke, at man for Fremtiden uden videre skal give Andre samme Ret. Jeg troer vistnok ikke, at det behøves at forandre den vidtløftige Styrmandsexamen for de omhandlede nærmere Have, men at det vilde være hensigtsmæssigt at indrette en mindre omfattende Prøve for de Mænd, der agte at være Styrmand i denne Fart alene, saaledes som Bestyrelsen for Søfartens Fremme har foreslaaet det og som det er tiltraadt af Rjøbenhavns Skipperlaug. Jeg har ikke fundet noget Overbevisende i de Betænkeligheder, der ere fremførte herimod i de Loven ledsgående Bemærkninger, thi en saadan Prøve maa kunne indrettes saa lidet vanskelig og saa lidet kostbar, at der ikke kan være Noget til Hinder for, at Bedkommende kunne tage den uden hynderlig Opoffelse. Den Paastand, at Folk med en saadan reduceret Examen i Udlandet skulde kunne passere for virkelige Styrmand, og derved, saaledes som det staaer i Motiverne, „let gjøre Skaar i Udlandets gode Mening om de danske Skibe overhovedet“, troer jeg ikke har stort at sige, men for at undgaae enhver Anledning dertil kunde man undlade at kalde dem Styrmand og give dem en anden Benævnelse. — Jeg skal saaledes henstille, om det ikke kunde være hensigtsmæssigt at foretage den Forandring i Lovforslaget, at medens man vel lader alle hidtilværende saakaldte Bedstemænd beholde deres Ret i den omhandlede Henseende, man dog for Fremtiden fordrer en saadan mindre omfattende Prøve, der sikrede, at Bedkommende vare istand til at tage en Observation og at føre [en simpel Skibs]journal.

Thune: Jeg maa tillade mig at udtale først og fremmest min Anerkjendelse af, at den høitærede Minister under det Træl, der har hvilet paa ham, ikke har givet mere efter, end der er skeet ved Lovforslaget, i den Skikkelse, hvori det var forelagt Landstthinget. Jeg seer, at Landstthinget tildeels har tiltraadt de Grunde, der ere anførte imod Loven i dens forrige Udfærdning, og hvad § 1 angaaer, kan jeg med den sidste ærede Tale meget gjerne tiltræde de flere Forandringer. Jeg troer ikke, at det ved Spørgsmaalet, om man bør have

nantist dannede Folk eller ikke, kommer an paa Størrelsen af det Skib, der er i en vis Fart, men paa denne Farts Bestaenhed. Jeg antager derfor ikke, at der er Fare ved at indrømme det, som Landstthinget har bestemt med Hensyn til Skibenes Størrelse, som er udvidet fra 20 til 40 Kommercelæsters Drægtighed, naar disse kun gaae i Rhykfart; men jeg troer dog, at denne Rhykfart maa noget nøiere betegnes, f. Ex. bestemmes at være fra Stagen til Kiel, samt langs med den svenske Rhyt, men ikke videre. Naar man gaaer over til § 2, til Bestemmelserne om Bedstemænd, synes den allerførste Betingelse, som man kan stille til Mænd, der udbræde Skibe paa Østersøen og Nordøen, at burde være, at der er to Navigateurer ombord i hvert Skib; to Mænd, som ere istand til at føre Skibet, saa Skibet, hvis et Ulykkestilfælde skulde tilstøde den Ene, kan føres af den Anden, og det bør navnlig være Tilfældet med den Fart, her er omtalt. Naar man gaaer ud fra Forordningen om to nantist dannede Mænd paa Skibe i denne Fart, er Lovforslaget, saaledes som det foreligger fra Landstthinget, ikke tilfredsstillende. Jeg skal gjerne erkjende, at enhver mulig Ohygighed som Sømand kan være hos disse Bedstemænd, men vel at mærke kun, forsaavidt de have Landkjendinger. Have de ikke dem og de ikke forstaae at affætte paa Kortet, hvor Skibet befinder sig, og anstille Observationer, samt anlægge den rette Cours, kunne de ikke være kompetente til at føre Skibet, og da bør man ikke af misforstaaede Villighedshensyn overgive et Skib til deres Førelse. Det, der bør fordras af Mænd, der skulle føre et Skib, hvor de ikke have Landkjendinger, er efter min Mening, at de skulle forstaae det ret- og misvisende Kort, kunne udsætte Peilinger, og forrigere dem for Misvisning; at de skulle kunne bruge Oktanten, og finde Bredden ved Meridianhøide af Solen; at de skulle kunne regne Bestik med Marin-Kalender, udsætte Bredder og Længder i Kortet, stille og rette Coursen for Misvisning og Afdrift, og endelig at de skulde kunne holde Journal.

Disse Forordninger ere en meget ringe Deel af det, der fordras af Styrmand ved Breddexamen, og det vil medføre saa ringe Uleilighed