

denne gennemgaaende Fart er det naturligtvis af største Betydning, at denne Vej bliver saa kort som muligt, og ikke mindre har dette en høi Grad af Interesse for Statskassen, idet det er indlysende, at enhver Omvei medfører en Forøgelse saavel af Anlægskapitalen som af Driftsomkostningerne. Dette Punkt er imidlertid allerede udtrykt i det af mig paapegede Moment om Anlægskapitalen og Driftskapitalen; det kan altsaa ikke her optages anden Gang; men det maa tillige erindres, at det for det Publikum, som skal benytte Jernbanen, er en Sag af meget stor Betydning, at Veien bliver saa kort som mulig, idet enhver Miils Omvei paa Jernbanen medfører et Tidstab af mellem 10 à 12 Minuter og en Priisforhøjelse af 14 til 26 ø. for hver Person — af 1 Mk. for ethvert Stykke Hornkvæg og 1 Rd. for enhver belæsset Godsvoan (Beregnet til 12,000 Pund). Dette vilde altsaa for den hele Samfærdsel, for Alt, hvad der nordfra skalde sydpaa eller sydfra skalde nordpaa, være en meget betydelig Meerudgift for alle dem, der vilde benytte Jernbanen, en Meerudgift, som i visse Forhold endogsaa kunde blive af afgjørende Betydning for det Spørgsmaal, om det med Hensyn til visse Arter af Transport overhovedet kan betale sig at benytte Jernbanen. Det er disse Omstændigheder, som tale for denne østlige Bane, som i sin Tid har været foreslaaet.

Rigsdagen vedtog imidlertid, at denne Bane ikke skalde udføres, men at den enten fra Veile eller fra Horsens — thi det blev overladt til Regjeringen, om Hovedbanen skalde føres igjennem Horsens, eller om denne By kun skalde sættes i Forbindelse med Hovedbanen ved Hjælp af en Sidebane — skalde føres ind i Gudenaadalen, og da navnlig over Nye Mølle. — Ved Gudenaadalen kan naturligtvis ikke forstaaes den smalle Strimmel af stid Eng, som ligger langsmed nogle smaa Vandløb, som efterhaanden antage Navnet af Gudenaan, men der maa derved forstaaes hele det Vesten for den Høiberg, som jeg tillod mig at nævne, beliggende, tildeels ret frugtbar Land, hvori navnlig disse Søer, som gennemstrømmes af Gudenaan, spille en betydelig Rolle. Den nordlige Deel af Gudenaadalen, nemlig fra

Silleborg til Randers, ligger selvfølgelig ganske udenfor nærværende Betragtning. I dette vestligere Opland, det, der ligger Vesten for Høiberg, er Silleborg naturligtvis det vigtigste Punkt; det er i hele Gudenaadals Længde, baade mod Syd og mod Nord, det eneste Sted, hvor der har dannet sig en By, og uagtet det er min personlige Overbeviisning, at Mange gjøre sig temmelig overdrevne Foresillinger om den Fremtid, Silleborg kan have, saa kan der ikke være mindste Tvivl om, at det er et Punkt, som har Krav paa den højeste Interesse fra det Offentliges Side, idet det, i hele den midterste Deel af Jylland, er det eneste Centralpunkt, hvortil der kan slutte sig en videre Udvikling. Det kan derfor heller ikke ansees tvivlsomt, at man ved Nye Mølle ikke har tænkt paa denne selv, men paa Silleborg, thi jeg veed ikke, om alle de Herrer have været i Nye Mølle, men ialtfald ville de, der have været der, med mig kunne bevidne, at Nye Mølle ikke er Andet end enhver anden Vandmølle, som tilmed ligger i et overmaade sandet, ufrugtbart og slet befolket Skovterrain. Nye har ganske vist den Interesse, som jeg dog ikke veed, om Alle dele i samme Grad som jeg, at der er fuldt af smukke Udsigter; for en Landskabsmaler har Nye derfor en stor Betydning, men for en Jernbane har den aldeles ingen. Nyes Betydning er altsaa symbolisk, Nye er det Samme som Silleborg. Hvis man ikke ved Nye har tænkt paa Silleborg, saa veed jeg ikke, hvorpaa man har tænkt, saa maa man have tænkt paa Landskabsmalere og Liebhabere af Mal, thi det er det eneste, Nye som selvstændigt Punkt kan præstere. Jeg betvivler imidlertid ikke, at de, der have interesseret sig for Nye Mølle, have havt Silleborg for Øie. Det gif ikke an at forbre, at den Jernbane, der skalde føres fra Veile til Aarhus, skalde gaae over Silleborg; thi det vilde være en Omvei af 6 Miil, da Silleborg ligger i samme Høide som Aarhus. Man vilde altsaa indirekte naac Silleborg ved med Jernbanen at komme til Nye, som gennem en udmærket Vandvei kan sættes i Forbindelse med Silleborg; thi den Række af Søer, som ligge mellem disse to Punkter, vil kunne gjøres farbar for Dampflibe i en Længde af 2 Miil, for den ganske for-