

hele Kapital i $1\frac{1}{2}$ Kar eller til ialt 6 pCt. af den hele Anlægsfum. Disse forskjellige Poster udgjøre tilsammen Anlægskapitalen, men det er nødvendigt tillige at medtage den Sum, som de aarlige Driftsomkostninger ville udgjøre kapitaliserede, naar man vil danne sig en klar Forestilling om, hvad Banens Kostbarhed vil være. Det, der udtrykkes i de tre første Kolonner, er altsaa, hvad hver af de forskjellige Linier vil koste Staten. Dernæst følger en Række af Oplysninger, der skulde lede til at bedømme den lokale Nytte, der vil være forbunden med enhver af de forskjellige Baner for de omliggende Strøg, idet der er opgivet, hvormange Tønder Hartkorn, hvormange Indvaanere og hvormange Heste, Hornkvæg, Faar og Svin der findes i et Belte af en Miils Afstand til hver Side af Jernbanen. Dernæst er opgivet Veilængden mellem Aarhus og Horsens — Horsens og Veile — og Aarhus og Veile, hvilken sidste naturligtviis kun falder sammen med de to foregaaende Veilængder sammenlagte, hvor der ikke er nogen Sidebane — og til Sammenligning er opstillet Veilængden efter den nuværende Chaussee. Endelig vil der være Tale om at supplere flere af Jernbanelinierne ved Vandveie, og med Hensyn dertil er i sidste Kolonne opgivet de forskjellige Vandveies Længde og de Omkostninger, der vilde være forbundne med Tilveiebringelsen af disse Vandveie, farbare for Dampskibe og derfor 60 Fod brede i Bunden og $4\frac{1}{2}$ Fod dybe med daglig Vandstand. Endelig har jeg ladet affatte et Kort, som nu vil være omdeelt til de Herrer, hvorpaa alle Jernbanelinier ere paaførte, og hvor tillige de forskjellige Belter af Populationsforhold ere angivne med forskjelligt Farvetryk. Da der er et meget nøie Forhold mellem Tønder Hartkorn og Befætning og Indvaanerantallet, saa vil dette Kort kunne anskueliggjøre baade den Befolkning og den Velstand, der findes i de Egne, hvor hver af Jernbanelinierne kommer til at gaae, og saaledes vil være en Veileedning til at bedømme deres lokale Nytte.

Af dette Kort vil det sees, af den af Regjeringen oprindelig foreslaaede Linie imellem Horsens og Aarhus — den østligste af de paa Kortet opgivne — følger den Højderyg, der udgaaer fra Sindberg i Veile Amt, og gaaer

langs med det Aaløb, som senere antager Navn af Gudenaalen, som derefter ved Underup svinger imod Ost, i en stor Bue over Tebsstrup og Lørring udenom det System af Søer, der udgjøre Gudenaadalens Bassin. Denne østlige Linie er ikke blot med Hensyn til Terrain og Anlægsomkostningerne den fordeelagtigste, men den er tillige den korteste Vei; thi, som Tabellen udviser, afviger den kun lidet fra Chausseen i Veilængde. Den tilveiebringer saaledes den kortest mulige Forbindelse mellem Veile, Horsens og Aarhus, der tilsammen have 24,909 Indvaanere, og da det er en bekjendt Sag, at det i den hele Verden er Byerne, som med Hensyn til Jernbanetrafik baade drage størst Nytte af Jernbanerne og hde størst Bidrag dertil, er det allerede en meget betydnende Omstændighed, at det for disse 3 Byer, efter danske Forhold vigtige Byer, er det nærmeste og billigste Forbindelsesmiddel. Dertil kommer, at enhver By naturligtviis ikke blot repræsenterer sig selv, men tillige alle de Interesser, som ere knyttede til samme. Enhver By er Centrapunktet for en heel Deel Veiforbindelser, hvorigjennem deres hele Opland naturlig er henrykt til dem, for at komme i Forbindelse med den øvrige Verden. Det vil dernæst sees, at denne Linie gaaer igjennem det frugtbarste og bedst befolkede Terrain — de forskjellige Farver paa Kortet opgive nærmere, hvor der pr. Kvadratmiil findes 3000 Indvaanere, hvor der findes 2,500 — 2000, 1500 eller kun 1000 Indvaanere — det vil som sagt sees, at den heelt igjennem kun gaaer igjennem det meest frugtbare og tættest befolkede Land; den vil altsaa med Hensyn til den lokale Trafik komme det størst mulige Antal af Individier tilgode, ligesom den derigjennem vil faae et væsentligt Bidrag til sin egen Ernæring. Men hvad der er Hovedsagen med Hensyn til denne Linie, det er, at det er den nærmeste og billigste Forbindelse for hele den gjennemgaaende Fart for Alt, hvad der ligger Norden for Aarhus, og Alt, hvad der ligger Sønden for Veile — altsaa som Led i det hele Jernbanenet for Alt, hvad der tilføres Aarhus enten fra Hølstebro eller fra Aalborg, og som skal enten til Nerne og Rjøbenhavn, eller sydpaa til Slesvig og Hamborg eller det øvrige Europa. For hele