

hvad han taber paa Grund af Forskjellen mellem de virkelige Kontorudgifter og den bevilgede Kontorholdsgodtgjærelse, lide en Nedsættelse, som han kun kan indvinde ved at skynde sig med at faae Amtstuen flyttet.

Foruden denne Forandring gaaer Forslaget ud paa, at de øvrige Kontorholdsgodtgjærelser skulle blive staaende, som de nu ere, i de 3 Aar, der ere tilbage, indtil en almindelig Revision af Loven skal foregaae.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive omdeelt.

Den ærebe Minister har fremdeles Ordet for at forelægge: Forslag til Lov om en Forandring i Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 § 2.

Indenrigsministeren: Efterat det ved Loven af 10de Marts 1861 var blevet vedtaget, at Jernbanelinien paa Strækningen mellem Veile og Aarhus skulde føres gennem Gudenaadalen og navnlig over Nye Mølle, er der af min ærebe Formand strax blevet anordnet de fornødne Undersøgelser om de forskjellige Linier, der kunde være Tale om at udføre, thi forud for Lovens Vedtagelse forelaae der meget nøiagtige Undersøgelser med Hensyn til den direkte Linie fra Aarhus til Horsens, som ikke blev vedtaget, hvorimod der med Hensyn til de andre Linier ikke vare saadanne Forarbejder tilstede. Da jeg tiltraadte Indenrigsministeriet forrige Aar, udbad jeg mig af vedkommende Ingeniører Oplysninger om Sagens Standpunkt, og havde den Ære at forelægge Thinget en trykt Beretning over de foreløbige Resultater, hvortil Undersøgelserne vare komne. Disse ere senere fortsatte med stor Flid og Nøiagtighed, og der foreligger nu fuldstændige Oplysninger, støttede deels paa selvstændige Nivellements og Beregninger, deels paa ældre Forarbejder, som dog paany ere underkastede en nøiagtig Revision. De skulle naturligviis vorde Folkethinget forelagte; men som Bilag til selve Lovudkastet har jeg ladet trykke den Beretning, der er afgivet af de to Mænd, der hovedsagelig have forestaaet Undersøgelserne, og af de forskjellige Bilag en Tabel,

hvori Resultaterne ere sammenstillede, og med Hensyn til hvilken det maa være mig tilladt at meddele et Par orienterende Oplysninger. Man vil under 8 Nummere finde opført de forskjellige Linier, der have været Gjenstand for Undersøgelse, og der er dernæst i første Kolonne opført det Antal Jernbanemiil, som vil være at bygge, og som naturligviis kun falder sammen med Veilængden af Afstanden, hvor det er gennemgaaende Linier, thi hvor der er gennemgaaende Linier og Sidelinier, er naturligviis Antallet af Jernbanemiil, der skal bygges, større end det, som opgives for Afstanden. Der kommer dernæst tre Kolonner, hvoraf den ene angiver Anlægs-kapital og den anden kapitaliserede Driftsomkostninger, den tredje ved disses Sammenlægning Banens Kostbarhed. Til Anlægskapitalen er ikke blot regnet det, som efter Overslag selve Bygningen af Banen vil komme til at koste, altsaa den Sum, der vil være at udbetale til Entreprenuerne, men dertil hører tillige to andre Poster, som medføre kontante Udlæg for Statskassen, men som ikke vedkomme Entreprenuren, nemlig Omkostningerne ved Expropriationen af Grundene og Tolbgodtgjørelsen for indførte Skinner m. m., og dernæst to andre Poster, der ikke ligefrem medføre Udlæg, men Rentetab. Disse to Poster ere Anskaffelsen af Driftsmateriellet, som forlods skal forrentes af Jernbanedriftens Indtægter, og dernæst de Rentetab, der ville indtræde derved, at Udbetalingen til Banens Bygning efter Kontrakten skeer maanedlig, men naturligviis kun kan behynde at give Indtægt, efterat Banen er sat i Drift. Med Hensyn til Tolbgodtgjørelsen skal jeg bemærke, at den er ansat til 12,000 Rd. pr. Løbende Miil. Udgifterne til Anskaffelsen af Driftsmateriellet, Inventarium m. m., der ganste vist skulle betales af Driftsselskabet, men udgjøre endeel af den Sum, der forlods skal forrentes af Driftsindtægten, ere ansatte til 30,000 Rd. pr. Miil Bane, med Undtagelse af de lettere Sidebaner til Silkeborg, der kun ere ansatte til 15,000 Rd. pr. Miil. Rentetabet er beregnet under den Forudsætning, at en Banefektion vil være under Bygning i 3 Aar, forinden den kan tages i Drift, og ansat til 4 pCt. af de maanedlige Udbetalinger, hvilket saaledes er anslaaet til Renten af den