

Bilag d.

Jernbanelinie fra Snoghøi til Fredericia

(med østlig Opstigning fra Snoghøi og Ost om Erritsø.)

Længde af Banelinien:

Fra Snoghøi til Foreningen med Linien Kolding-Fredericia 0.70 Mill.

Fra Foreningspunktet til Stationen i Fredericia (Dobbeltspor) 0.22 Mill.

Den hele Længde = 0.92 Mill.

Overslag.

1. Expropriation.

Paa 0.70 Mill pr. Mill 30,000 Rb. 21,000

Paa 0.22 Mill pr. Mill 4,000 Rb. 880

2. Jordarbejder.

Flytning af 33,981 Kubiffavne à 3 Rb. 32 ø 113,270

Silfringsarbejder imod Stranden 4,000

3. Banens Overkijering med Vandløb og Vete; Steenkister, Broer, Viadukter, Niveaupassager, Veianlæg.

a. Sidestikter.

10 Kister af samlet Længde 220 Kubiffod 540

b. 2½ Fods Steenkister.

7 Kister af samlet Længde 340 Kubiffod 1,976 Rb.

1 Kiste under Dobbeltsporet forlænget 12 Fod 66

2,042

c. 3 Fods Steenkister.

1 Kiste, Længde 102 Fod 728

d. Broer.

En 8 Fods Bro, Længde 38 Fod 4,010 Rb.

Udvidelse af en 30 Fods Bro til Dobbeltspor 2,000 —

Do. af en 6 Fods Bro til do. 480 —

6,490

e. Viadukter.

Viadukt for Veien til Lynghusene 7,000 Rb.

Do. for Landeveien fra Snoghøi til Fredericia 8,000 —

Udvidelse af den projekterede Tunnel ved Fredericia 6,500 —

21,500

Lateris

31,300

139,150