

Bilag A.

Jernbanelinie fra Middelfarts Station til Kongebroen.

(Ejhd om Vjen.)

Længde 7,800 Fod = 0,88 Meil.

Overslag.

	Rb.	Rb.
1. Expropriation.		
Paa 0,88 Meil, pr. Meil 28,000 Rb.	9,240.	
Extraordinært for Bygninger og Rjbstadsjord	7,000.	
		16,240.
2. Forarbejde.		
Flytning af 5,751 Kubiffod à 3 Rb. 32 β .		19,170.
3. Banens Overføring med Vandløb og Veie, Steenkister, Broer, Viadukter, Niveaupassager, Veianlæg.		
a. Sidekister.		
5 Kister af samlet Længde 110 Kubiffod	267.	
b. 2$\frac{1}{2}$ Fods Steenkister.		
6 Kister af samlet Længde 226 Kubiffod	1,315.	
c. En 4 Fods Bro. Længde 36 Fod	931.	
d. En Viadukt for Veien til Kongebroen.	8,000.	
e. Niveaupassager.		
For Hovedlandevien B. for Middelfart	1,000 Rb.	
— en Vibe	400 —	
— 3 Markveie	450 —	
	1,850.	
f. Betanlæg paa 0,88 Meil, pr. Meil 3,000 Rb.	990.	
		13,353.
4. Overbygning.		
a. Banen.		
Ballast pr. Meil 2,700 Kubiffavne er for 0,88 Meil:		
891 Kubiffavne à 8 Rb. 48 β .	7,574 Rb.	
Sveller, pr. Meil 12,960 Rb.; for 0,88 M.	4,277 —	
Skinner, pr. Meil 50,000 Rb.; —	16,500 —	
Skinnerforbindelsen, pr. Meil 8,200 Rb.; for 0,88 Meil	2,706 —	
Sporelægnng, pr. Meil 5,500 Rb.; for 0,88 Meil	1,815 —	
	32,872.	
	32,872.	48,763.
Bateris		