

Det høie Ministerium har i Skrivelse af 17de November d. N. overbraget Under-
tegnede efter en usiaglig Kegnoscering at forfatte Projekt og dertil hørende summarisk Ober-
slag over:

1. En Fortsættelse af Jernbanelinien fra Middelfart Station til Kongebroen eller det
Punkt i sammes Nærhed, hvorfra Overfarten til Vylland antages til alle Aarstider og
under alle Forhold at frembyde de gunstige Vilkaar;
2. Den bedste Beliggenhed og Indretning af en Dampfærgehavn ved dette nye Endepunkt;
3. Den hensigtsmæssigste Havneplads ved Snoghøi, navnlig i en Bøving, som skal findes
i sammes umiddelbare Nærhed, og
4. En Jernbanelinie derfra i den kortest mulige Retning direkte ind i Fredericia, for-
meentlig i Forening med den projekterede sydlige Linie ind til en for alle Baner fælles
Centralstation i Havnens umiddelbare Nærhed.

For i denne Anledning at træffe Valget med Hensyn til Udgangspunktet for en Damp-
færge paa syens Side, have vi deels underkastet Søforholdene i Bøtten en nærmere Under-
søgelse og deels søgt Oplysning hos de søkundige Folk paa Stedet. Som Resultat heraf
fremgaar, at Strækningen Øst for Middelfart Havn henimod Skjærbæk Mølle stiller sig
ugunstigt for Overfarten, idet denne Deel af Kysten er meest udsat saavel for Søgang og
Fastiis, som ogsaa for Drivis, der baade med nord- og sydgaaende Strøm famler sig i denne
Bugt. Omtrent 800 Fod Vest for Middelfart Havn, ved det saakaldte Gremerhøi, forbedre
disse Forhold sig, idet Kysten her ligger mere beskyttet mod Vindenes Indflydelse, og Farvandet
er mindre forulempet af Isen. Efter som man fra dette Punkt gaar længere mod Vest, bliver
Kysten mere isfri, indtil man ved Batterihynten har det meest betryggende Overfartsted i Vis-
vintre. Udgangspunktet maa saaledes søges paa Strækningen mellem denne Pynt og Gremerhøi.

En Bane fra Middelfart Station til Udgangspunktet for Færgefarten vil efter Om-
stændighederne kunne føres enten Syd om Byen eller Nord om denne langs Strandbredden.
Begge disse Retningslinier have vi gjort til Gjenstand for nærmere Undersøgelser.

Linien Syd om Byen er vist i Plan paa Oversigtskortet Bilag I. og i Profil
paa Tegningen Bilag II. Den udgaaer fra den ved Regjeringens Foranstaltning undersøgte
Linie omtrent 400 Fod Øst for Veien til Skjærbæks Mølle, overfører Odense—Middelfart-
Chausseen i Niveau, passerer tæt Syd om Teglværket ved Middelfart, overfører Hindsgavl-
Veien i Niveau ved den yderste Bygning i Gaden, der slutter sig til denne Vej, gaar under
Kongebroeten, Nord om Gremerhøi og følger derefter Balleaffaldene gennem Hindsgavl-
Skoven til Kongebroen. Da Linien for Størstedelen gaar over Kjøbstadjer, blive Expro-
priationsomkostningerne forøgede uover det Ordinaire. Hvad Jordarbejdet angaar, da viser
dette sig ret gunstigt paa den første halve Strækning, hvorefter Nedstigningen, der falder i en
temmelig dyb Gjennemskæring gennem en for Arbejdet mindre heldig Jordbund, fremtræder
som mindre gunstig.

Det vil af Længdeprofilen sees, at denne Linie først i en Afstand af 7,800 Fod fra
Stationen naaer en Dybde, der svarer til den almindelige Bolværkshøide. Den medfører
saaledes, at Havneanlægget for Overfarten maa indrettes ved Kongebroen eller paa Strækningen
Vest for samme. Da denne Strækning imidlertid frembyder betydelige Vanskeligheder for
Banens Fortsættelse, uden at hvide nogen tilsvarende betydelig Fordeel med Hensyn til Over-
fartens Sikkerhed, vil Kongebroen formeentlig i dette Tilfælde være det Overfartsted, der bør