

større Udstrækning end i Kontrakt af 18de Marts 1861 bestemt, nemlig større Ventefale, Remyser m. v. og navnlig en større Udstrækning af Spor, hvortil vil udfordres en Beføstning af cirka 80,000 Rb. Drages disse Udgifter af ialt 96,000 Rb. fra den ovenfor kalkulerede Besparselse af 413,000 Rb., bliver Besparselsen ved Forlægningen af Linien over Middelfart, Snoghøi og Taarup til Strib og Fredericia ialt 317,000 Rb. Denne Besparselse vil hyderligere formindskes med cirka 10,000 Rb., naar der tages Hensyn til Anlæg af Færgehavne ved Strib, Fredericia, Kongebroen og Snoghøi.

Uagtet saaledes Hensynet til den for Banens Anlæg fornødne Kapital og, som senere skal blive paavist, i en endnu højere Grad Hensynet til de ved Banens Drift foranledigede Udgifter tale for den omhandlede Forandring i Banesystemet, vil dog den Omstændighed, at Middelfart Kjøbstad i Løven af 10de Marts 1861 er optaget som et Punkt, der skal berøres af Jernbanen, kunne motivere en anden Retningslinie for den fjenste Jernbane end den i Indberetning af 19de Juli d. A. paaviste.

Ved Ordningen af Jernbanelinierne ved Lillebælt er det i økonomisk Henseende af stor Bigtighed at undgaa Sidebaner, hvis Drift vil foranledige større Udgifter og Tidstab. Som ovenfor fremhævet, egnen Fredericia sig fortrinnsvis til at være det Punkt, hvor de enkelte Hovedlinier af det danske Jernbanenet samles. Til Fredericia paa Jyllands-Siden svarer Strib paa Jyens Siden og den fjenste Bane bvr derfor, naar der skal tages særligt Hensyn til Middelfarts Interesser, føres saa tæt som muligt ind til denne Kjøbstad og derfra til Strib. Overfartsforholdene over Lillebælt kunne i saa Henseende ikke betinge nogen Forandring, thi ihvorvel det maa antages, at Overfarten imellem Strib og Fredericia vil være noget mere forulempet ved Søgang end imellem Kongebroen og Snoghøi, saa vil denne Omstændighed dog være uden Betydning, da Jernbanen er udføjet til at effectuere Overfarten ved Hjælp af kraftige Dampfartøier. Paa den anden Side ere Kystforholdene i ulige Grad gunstigere ved Strib og Fredericia og tilstede navnlig lettere Opstigninger fra Færgehavnene end ved Kongebroen og ved Snoghøi, paa hvilke Punkter det vil være nødvendigt at føre Banerne op med Maximum af Stigning lige fra Udfibningsstedet.

For at opfylde alle de ovenfor omhandlede Hensyn, maatte den fjenste Bane som omtalt føres saa tæt som muligt til Middelfart og derfra videre til Strib, hvor en Station med Færgehavn vilde være at anlægge. Stationen ved Middelfart vilde efter dette Projekt komme til at ligge tæt Østen for den mindre Landevei til Strib, i en Afstand af c. 1400 Alen fra Jyens østlige Udkant. For at sætte Stationen i Forbindelse med Jyens Havn, maatte der anlægges en Hestebane, hvis Længde dog ikke vilde andrage Stort mere end 2500 Alen. Dette Projekt vil selvfølgelig ikke kunne medføre saa store Besparselser ligeoverfor Kongebro-Taarup-Snoghøi-Projektet, som det i Beretning af 19de Juli d. A. fremskillede. Istedetfor en Bane fra Causlunde til Strib med Station paa sidstnævnte Sted maatte der nemlig paa Jyen anlægges den i Projektet af 1860 optagne Bane fra Causlunde til Middelfart med Station ved denne Kjøbstad og Hestebane til dens Havn, samt en Bane fra den forandrede Stationsplads ved Middelfart (omtrent fra den ældre Banes Overfæring med den mindre Landevei til Strib) til Strib med en Station paa dette Punkt. Den ældre Banelinie fra Causlunde til Middelfart med Station og Hestebane vil medføre en Udgift af 243,000 Rb. og Banestykket fra Middelfart til Strib en Udgift af 182,000 Rb., altsaa de fjenste Linier Best. for Causlunde en samlet Udgift af 425,000 Rb., medens den direkte Linie fra Causlunde til Strib ikkun medfører en Udgift af 283,000 Rb. eller 142,000 Rb. mindre. Naar den fjenste Bane føres over Middelfart til Strib istedetfor direkte til Strib, vil Besparselsen i Anlægsomkostninger ligeoverfor det forandrede Projekt af 1860 (Kongebro-Snoghøi-Taarup) indskrænkes fra 317,000 Rb. til 175,000 Rb. Ved altsaa at følge dette Projekt istedetfor Projektet af 1860, ville alle de Mangler, der hæfte ved det sidste, kunne afhjælpes ved en Forøgelse af Anlægs-